

国际区域一体化发展战略研究综述

梁 荣, 赵 莉

(内蒙古大学 经济管理学院, 呼和浩特 010021)

摘要:区域一体化是促进经济快速发展、转变国家和地区发展方式的重要经济形式。对国际区域一体化的概念进行详细阐述,基于新经济地理学的角度对区域一体化在推动国家和地区经济发展上起到的作用以及出现的问题进行分析。同时,对区域一体化和经济全球化的关系进行论述。区域一体化是经济全球化发展的重要桥梁,对促进全球经济格局转变、经济全球化以及贸易自由化具有重要意义。最后,针对区域一体化发展形势下对中国经济发展提出建议,对经济发展过程中面临的机遇与挑战进行分析,并对中国未来的经济发展进行展望。

关键词:区域一体化;经济全球化;贸易合作;地区边界;区域联系

中图分类号:F063 **文献标志码:**A **文章编号:**1671-1807(2023)09-0128-06

区域一体化是经济发展的必然阶段,是衔接全球经济一体化的重要桥梁。区域一体化是一个多方位的发展概念,是在新经济地理学的基础上基于政治、经济、文化、国家关系等多因素的重要发展决策。现阶段,区域一体化发展具有网络化、多维度联系的发展特征。这对促进世界各国联系发展、地区繁荣稳定以及推进世界经济增长方式转变都具有重要的作用。本文主要在现有的世界经济格局的基础上,通过不同角度的研究分析来阐述区域经济一体化所带来的机遇与挑战,并对未来区域经济发展以及世界经济发展做出展望。

区域经济一体化是现代国际社会最为活跃的经济现象之一。其具体含义是通过在地理位置接近的几个国家或地区之间达成协议,能够降低关税,打破贸易壁垒,促进资源和要素的流动。在区域一体化推动下能够实现“理性人”假说中效用最大化的目标,使国家和地区的经济得到发展。现阶段,区域经济发展一体化中主要形成了以国家主权为导向的、覆盖多维度的立体网络结构和发展模式^[1]。在实际区域一体化合作交流中具体分为两种形式^[2]。一种形式为国家间通过签订协议打破关税壁垒,促进生产要素的自由流动和技术人才的相互交流。同时,资本能够在国家间进行流动以达到促进成员国经济的增长的目的。区域一体化的另一种形式是国家内部不同行政地区进行交流合作,促进

社会发展、地区进步,最后使国家经济得以发展。本文依次对两种不同形式的区域一体化进行分析讨论。

1 区域一体化在国际经济发展中的利弊

1.1 区域一体化在国际发展中的优势

Abbott 和 Snidal^[3] 提出在国家间合作过程中区域一体化从低级到高级有 4 种形式,包括自由贸易区、关税同盟、共同市场和经济联盟。在这 4 种形式中,关税同盟最为核心,同时也是研究区域一体化的核心,是国家间区域一体化发展最重要的形式。通过这 4 种具体形式,能够促进国家的发展,使原有的市场扩大,商品的生产成本下降,进而厂商的生产也会扩大,提高生产的效率,同时区域一体化还会促进专业化分工,这会形成规模经济,该地区的投资也会增加,消费者的消费就会增长。通过区域一体化依据乘数原理可知,投资增加以及消费支出增加会推动该地的经济发展会更加迅速。根据区域一体化在国家间贸易能够使签订协议的成员国的发展受益的角度进行分析。段春锦和范爱军^[4] 在 CAFTA(中国-东盟自由贸易区)背景下的对中国边界一体化进行研究,可以知道在区域一体化的情况下,成员国间边界地区的经济发展会得到好转。根据区位理论的中心——外围理论,经济活动在一国应该由中心向外扩展,并且经济发展呈现出逐级递减的状态。因此,边界地区的经济发展最

收稿日期:2022-12-13

作者简介:梁荣(1964—),男,内蒙古包头人,内蒙古大学经济管理学院,教授,硕士研究生导师,研究方向为区域经济、城市与房地产经济;赵莉(1996—),女,内蒙古呼和浩特人,内蒙古大学经济管理学院,硕士研究生,研究方向为区域经济、城市与房地产经济。

为迟缓,但区域一体化能扭转这一发展形势,在区域一体化的促进作用下边界地区的经济得到发展。这是因为在成员国进行经济活动,边界地区由于运输成本低,临近国外市场会促进该地区的生产要素流动和人才交流来推动经济发展,促进就业增加以及改变当地的产业结构,从而边界地区的经济发展水平会得到提高,这对区域协调发展也起到了促进作用。在韩永辉等^[5]对中国和西亚的贸易合作和竞争的研究中,也证实了边界在区域一体化中的重要地位,同时各国边界地区由于地理位置决定的自然禀赋结构而形成的比较优势对其发展也有重要作用。不同国家边界地区资源禀赋结构的差异会使其形成自身的比较优势,区域一体化组织中不同国家之间的比较优势差异会形成产业的互补。在韩永辉等^[5]的研究中发现中国和西亚的贸易中两国产品差异较大,各类产品的竞争优势差异也比较大。中国产品以工业制品为主而西亚地区则拥有丰富的能源优势。正是由于中国和西亚之间比较优势和产业结构的互补性才表现出两国极高的贸易互补性,最终能够促进两地的经济交流,保持两国的互利共赢。在“一带一路”倡议的背景下,两国经济取得了更好的发展,也加强了两地的贸易合作。

政府在边界地区制定更加有利于促进区域一体化的政策也会促进成员国之间经济的发展。中国现在实行的“一带一路”合作倡议对加快沿线国家互联互通、贸易往来、直接投资等都起到积极影响,对促进沿线各国的经济发展以及中国自身的经济发展都起到带动作用,对带动区域内经济的协调发展、促进成员国的福利改进具有重要的现实意义^[5]。除此之外,中国自由贸易区的建设也是基于区域一体化基础上的一种尝试。李玉举^[6]对中国自由贸易区的建设进行研究分析认为,中国自由贸易区建设已经提升到了国家战略的高度,形成了多层次、全方位的区域合作网络。通过自贸区的发展与建设,中国和各个贸易国的贸易创造效应明显,贸易结构得到优化。各国经济发展成效显著,能够实现拓展贸易发展空间的目标。形成更有效率的贸易产业,加强基础设施的互联互通,能够延续贸易国的动态利益,增加投资以及提高生产效率。而在复杂多变的国际形势下如何通过自由贸易区建设实现亚洲一体化、完善组织形式等也对自贸区建设提出新挑战,通过完善自贸区的整体规划,实现亚洲一体化,制定针对性的政策来提高自贸区建设的完善水平。

刘中伟^[7]对东亚区域经济以及全球价值链发展进行了研究剖析,通过对东亚生产网络的重构来说明东亚生产直径的内部关系以及区域合作的内在动力,并对未来东亚区域经济发展进行大致判断。东亚内部各国要素禀赋结构、地理位置、发展水平的不同是区域协作经济发展的基础。同时国际分工深化更是加快了东亚内部之间经济交流。大量的跨国公司对东亚经济发展也起到了推动作用。近年来大量跨国公司在中国投资,这对中国经济的发展也非常有利,中国的发展也有目共睹。同时,中国的发展对东亚经济的发展也是至关重要的。在中国的竞争效应推动力的作用下东亚地区生产的专业化水平得到提升,中国的发展为推动区域内生产网络重构贡献了力量。总之,东亚经济一体化对促进区域内部各国经济发展以及提升区域竞争力、转变经济发展方式都具有重要的意义。

1.2 区域一体化发展存在的弊端

区域一体化在区域经济发展以及国际贸易自由化进程中也存在弊端。区域一体化是在区域贸易协定的基础上,各成员国之间进行相互交流,实现区域经济效益的最大化,但非成员国的经济发展会因为区域一体化受到负面影响。杨树明和刘会春^[8]认为在区域一体化情况下,协议内部成员国会为非成员国形成隐形歧视。其中最为严重的就是关税的不一致性会造成贸易转移现象。这会牺牲非成员国高效生产的经济效益。陈航航等^[1]的研究中也提到了这一问题,一国从生产效率高的非成员国转向生产效率低的成员国,虽然这会提高区域内贸易流动以及经济发展,但对于非成员国以及世界经济发展来说都是弊大于利的,会造成资源配置的浪费、生产效率低下的问题。

区域一体化会造成投资转移的问题,这要归咎于在区域贸易协定中对原产地规则的要求。非成员国在发展过程中既要面对区域贸易协定制定后的贸易转移问题又要应对投资转移问题,这对非成员国的经济发展造成了巨大的困扰,更对世界经济发展、贸易自由化具有一定的抑制作用^[1]。区域一体化的弊端还体现在国家边界对贸易有一定的阻挠性。在成员国经济贸易中会产生边界效应,即边界对贸易的阻隔作用。区域一体化会对国家的产业分布以及经济发展产生正面带动作用的同时,国家间的边界依然存在。这会导致贸易会在一定程度上受到阻隔,影响经济的发展。梁双陆^[9]对国际区域一体化中边界效应的影响和作用进行了相关

研究,结果发现国家边界具有屏蔽效应和双边贸易的中介效应,并且对屏蔽效应如何转化为中介效应进行了分析,列举了国际上一些学者关于边界具有屏蔽效应的观点,认为国家边界会对贸易产生阻挠,并以欧盟和北美自由贸易区为例,通过比较国内贸易以及国际贸易差异来判断边界效应的影响强度,通过利用模型进行比较可知国内贸易远高于国际贸易。而国家大小对边界效应的反应程度也是不同的。就北美自由贸易区而言,国家边界对美国与加拿大的贸易减少远高于其他一体化组织形式的国家,通过这一现象分析可知边界效应对经济规模小的国家影响较大。这说明国家边界在国家主权的控制下会在一定程度上影响区域一体化的发展,边界在国际贸易上会产生壁垒,虽然现在区域一体化组织中成员国的国家边界概念被弱化,但实际上国家边界的影响能力依旧强势,在经济发展过程中会形成贸易沟通的障碍。

与此同时,边界还具有中介效应,通过研究发现边界的屏障效应是人为的,中介效应是天然的。在国际区域经济一体化的背景下,各国之间的交流合作更加频繁,边界起到的中介作用就越发明显。中介效应最直接反应与双边贸易关系,跨境合作正是这种关系的体现,但是由于文化习俗以及语言的不同,边界的中介效应和屏蔽效应会同时存在。正因如此,才形成了贸易边界和国家边界交叉的网络结构,两种边界形式上共存,能够共同决定区域一体化的影响能力。

2 区域一体化对中国地区发展的影响

2.1 区域一体化对中国经济发展格局产生影响

区域经济一体化对国家内部经济发展也具有重要作用。区域一体化和经济全球化对中国经济发展的空间格局都产生了巨大影响,对促进中国经济增长改变经济发展形势起到了推动性作用。刘卫东等^[10]通过对经济全球化下中国经济建设国际贸易,利用外资及参加全球化发展格局进行研究。在全球化的条件下,中国经济发展得到了快速提升,但由于区位的不同,不同省份之间经济增长表现出差异性,沿海地区在经济发展中具有区位优势,而西部地区发展相对落后。沿海地区的全球化程度高,投资和贸易程度同样处于高水平,而西部地区在贸易投资、国际竞争中的能力相对较弱,并且随着经济全球化发展这种差距会越来越强,会造成“强者越强,弱者越弱”的局面。因此,这就需要政府制定相应政策促进经济协调发展,支持

西部大开发战略,鼓励帮助欠发达地区参加的垂直产业链中,改善西部地区的投资环境,增加教育投资,促进西部地区发展,进而提升国家整体经济水平。

2.2 专业化生产在区域一体化作用下得到发展

区域一体化对区域内地区专业化以及制造业的空间转移都具有重要的作用,通过区域一体化发展产生规模经济,使制造业呈现出规模报酬递增,提高地区的福利水平。范建勇^[11]对长江一体化、地区专业化以及制造业的空间转移做了相关研究。在新经济地理学的分析框架下,对上海、浙江、江苏进行分析。在较短时间内,大量劳动密集型产业由上海转移至江浙两省,上海更吸引资本密集型、信息都市型的产业集中。而江苏的制造业由于传统优势依然具有自身的竞争优势,对江苏经济发展起到促进作用的同时使长江三角洲地区的经济也保持强劲势头。浙江则吸收由上海和江苏转移的劳动密集型产业,这使在整体上长三角地区的经济生产在空间上形成了专业化的模式,并且长三角地区分工明确,在促进地区专业化生产和促进经济增长的同时,为其他地区发展提供了参考,对促进国家经济发展也做出了贡献。

2.3 区域一体化带动城市一体化

城市一体化是区域一体化发展到一定程度的必然结果。胡雪英对城市一体化在区域一体化发展的关键作用进行研究,并以长三角城市群、珠三角城市群等城市群发展为例进行实证分析^[12]。城市一体化对产业分工合作、人才资源的引进培育以及基础设施的互联互通、政府政策的有效实施都具有重要的意义。在城市一体化发展中要以中心城市建设引领产业互补对接的发展机制,并且在区域间发展中要处理好地区之间的利益关系,避免地方保护主义的出现,在政府的规划引导下,实现区域间融合发展,并且要在更高层次下进行统筹,以维护地区间的公平正义,使得区域一体化下的城市一体化有序发展。在城市一体化发展中,对主要城市的产业结构和最优规模以及发展路径也有具体要求。王焱等^[13]利用模型分析地区人均产出水平和城市规模存在非对称倒“U”型关系。人口增加时人均产出先增加后减少,人均产出水平最高的时候城市处于最优规模。同时,城市最优规模还受到自身产业结构、市场潜力、知识外溢的影响。因此要实现城市一体化也需要规划利于城市发展的城市发展规模。

2.4 区域一体化对经济发展产生的弊端

国家内部区域一体化带给地区和国家发展优势的同时,也存在着对经济发展的不利因素。区域一体化会造成区域内部产业趋同现象,这会阻碍产业多样化,影响经济发展的高效性。彭飞和韩增林^[14]利用行为空间集中度对环渤海地区制造业产业趋同现象进行分析,并对其演进过程做了详细阐述。在区域经济一体化由初级到中级的阶段,制造业向比较优势行业集中,并在市场一体化作用下形成了地区的专业化生产,此时提高生产效率、加快地区专业化水平能够对弃去发展起到促进作用,但根据研究,现阶段环渤海地区的区域一体化已经严重制约制造业的发展,并且区域间的关联性较差^[14]。但随着区域一体化的不断加深,制造业发生产业转移会加快环渤海地区的专业化水平,使环渤海地区的产业结构在波动中产生上升趋势。同时,产业结构的同化现象还会造成地区资源配置效率低,带来生态、环境等多方面问题。这应引起注意,制定合理的规定避免产业结构同化带来的负面影响,造成经济发展停滞不前。因此,必须通过制定消除产业趋同的相应的政策措施以及引进符合当地比较优势的产业来改善地区产业趋同现象,促进地区经济发展。

3 区域一体化与经济全球化的关系

3.1 区域一体化要适应国际发展

鉴于区域经济一体化在国际和国家发展中的重要性,以及其对经济全球化和贸易自由化的重要意义,需对区域一体化提出更高的要求,来适应变化的国际形势和地区关系。这要求区域一体化加快推进高质量发展,通过新的视角来完善区域一体化,促进经济的平稳有序、高效发展。通过区域一体化发展实现经济全球化发展的大目标。刘澄和王东峰^[15]从新制度经济学的角度对区域一体化发展提出见解。他们认为区域一体化的本质是由于制度内的缺陷而引发的制度变迁。区域一体化在国际之间发挥作用进行经济活动时是以国家利益为前提条件的,区域一体化总是发生在政治、文化、地理位置等高度趋同的国家之间,在这些国家中通过签订区域发展协议来进行国家间的贸易交流。这需要在经济交流过程中,成员国相互牵制,放松国内限制,改变国家制度,达到制度革新要求,这对区域经济一体化发展有重要的意义。

3.2 区域一体化背景下全球化和地方化的关系

贺灿飞和毛熙彦^[16]对尺度重构视角下全球化

进行了研究,认为全球化和地方化是并存的关系,并且全球和地方之间存在着复杂的联系。应站在全球层面上,运用立体网络思维对区域经济进行分析,探讨它与经济全球化的关系,实现区域内外互联互通,为区域发展路径和治理提出新的发展思路。同时,全球化和地方化并存的理念也为城市和地区发展指引了新道路,这种发展理念实现了经济发展由单纯的强调区域差异转向对经济发展的内外关系进行讨论,这为城市发展以及区域治理提供了新的发展模式。中国现代关系研究所的侯若石对区域一体化和经济全球化的关系做了相关研究,并说明了如何从地区一体化走向经济全球化^[17]。发展中国家越来越深地参加经济全球化进程,地区一体化发展也出现了新转折,与经济全球化的关系也更为紧密。

区域经济一体化从贸易投资的自由化转变为多方面的经济合作形式,并且通过国家间贸易协商来决定经济发展的具体方式,在国际上也有相应的法律来处理国家间遇到的经济贸易纠纷,使得国际关系机制走向法律化,区域一体化更加规范化,为经济全球化发展做出了更大的贡献。朴光姬^[18]对经济全球化与区域化的关系进行了研究,认为区域一体化对成员国之间的发展都起到了促进作用,尤其是对那些经济发展比较薄弱的国家来说,能够以集团的形式出现在世界舞台上,可以增强这些国家的国际竞争力,使其地位得到提高。并且根据她的表述,区域一体化是经济全球化的一个阶段,是使世界各国相互联系不可分割的一个过程,同时能够促进世界经济的发展,对经济全球化发展至关重要。王珏和陈雯^[19]对全球化视角下的区域主义和区域一体化发展进行了分析阐述。区域主义以及区域一体化发展是在全球化背景下进行的。当今社会,区域一体化在全球化的影响作用下表现为多样化和复杂化,区域联系的广度和深度也发生了变化,在功能领域内区域一体化的发展呈现出多样化的发展特点。最终能够促进整个区域经济发展实现利润最大化并且增强地区在经济全球化发展下的整体竞争实力。

4 中国经济区域一体化与经济高质量发展

4.1 中国经济区域一体化发展相关研究

晏舒对区域一体化发展下长三角区域民营企业发展做了分析。长三角地区营商环境优异,并且有传统的商业历史,市场机制完善,“看得见的手”和“看不见的手”即市场和政府共同作用,使得长三

角地区发展良好。但是目前中国长三角地区的民营经济面临着转型升级的考验,这更对区域发展提出更高的要求。国家应该一如既往地支持长三角地区的发展,民营企业应该在政策的带动下逐步转型升级,完善经营机制的建设,引进高质量的人才,抓住发展新机遇,创造出经济发展新引擎。要通过政府、社会的支持来提高民营企业家的信心,这对民营企业未来的发展都具有重要的作用。在区域一体化条件下加快长三角地区的建设,为引领国家经济发展建设提供新的增长动力,也为融入经济一体化提供着力点^[20]。郭湖斌和邓智团^[21]对如何实现长三角地区高质量发展进行了研究。新常态下长三角地区的经济发展水平总体处于协调发展趋势,并且核心城市经济总量和上海相比差距逐步缩小,实现了多方位均质化发展目标。长三角地区经济发展也表现出高质量发展水平,产业分工也更加明确。

4.2 基础设施建设在区域一体化发展中的重要作用

基础设施建设对于区域一体化发展具有重要的作用,其中交通的便利程度对发展的影响尤为巨大。邱晨园和梁红艳^[22]对城市群交通基础设施对中国区域经济发展的机制进行了研究,通过研究珠三角城市群、长三角城市群以及京津冀城市群发展中交通基础设施的作用,为中国城市群发展以及区域经济发展提出建议。物质资本在地区间流动对经济发展具有正向溢出作用,但普通公路以及高速公路的溢出作用效果并不明显。珠三角地区、长三角地区以及京津冀地区的物质资本流动、公路铁路对人力资本的流动以及劳动力的扩散效果有明显差异。因此,在中国经济发展过程中对不同地区经济发展要制定适应该地区具体现状的策略,实现区域经济一体化高水平、高质量的发展。各城市群发展过程中要打破城际壁垒,增强城市群发展的互联互通,借鉴各地发展经验,促进经济协调可持续发展,实现城市区一体化发展的目标,使中国经济发展更加协调稳定。

4.3 区域一体化助推中国经济高质量发展

中国经济要实现高质量和可持续发展,各地区之间要相互协调。推进技术创新、增加具有相应技术能力的人力资本投资,对发展地区经济都具有重要的意义。完善基础设施、加强政府有效政策指引,推动地区经济发展。随着经济发展由高速发展转向高质量发展,各地也出台了各项政策法规,为

地区经济发展注入新活力、新动力。

在新的时代背景下,中国要素结构变迁展现出新趋势,新的增长极出现,创新基础夯实,改革向纵深深处推进,经济发展的质量得到显著提升,一体化水平也不断提高。在中国未来经济发展过程中,应在新的发展模式下寻求新的突破点,保持经济持续高质量发展。政府在全面深化改革的同时,大力支持教育、科学研究,保护知识产权,保持与世界各国的密切联系,扩大对外开放,以此来寻求经济持续增长新动力。

参考文献

- [1] 陈航航,贺灿飞,毛熙彦. 区域一体化研究综述:尺度、联系与边界[J]. 热带地理, 2018, 38(1): 1-12.
- [2] BETHLEHEM D. The end of geography: the changing nature of the international system and the challenge to international law[J]. European Journal of International Law, 2014, 25(1): 9-24.
- [3] ABBOTT K W, SNIDAL D. Hard and soft law in international governance[J]. International Organization, 2000, 54(3): 421-456.
- [4] 段春锦,范爱军. CAFTA 边界地区的一体化效应:基于市场潜力变化的研究[J]. 国际贸易问题, 2014(3): 104-112.
- [5] 韩永辉,罗晓斐,邹建华. 中国与西亚地区贸易合作的竞争性和互补性研究:以“一带一路”倡议为背景[J]. 世界经济研究, 2015(3): 89-98.
- [6] 李玉举. 中国双边自由贸易区建设的进展、成效及建议[J]. 国际经济合作, 2013(4): 34-38.
- [7] 刘中伟. 东亚生产网络、全球价值链整合与东亚区域合作的新走向[J]. 当代亚太, 2014(4): 126-156.
- [8] 杨树明,刘会春. 区域贸易协定对非协定成员国隐性歧视的分析[J]. 中山大学学报(社会科学版), 2007, 47(6): 106-112.
- [9] 梁双陆. 国际区域经济一体化进程中的边界效应研究综述[J]. 思想战线, 2008, 34(2): 109-114.
- [10] 刘卫东,马丽,刘毅. 经济全球化对中国区域发展空间格局的影响[J]. 地域研究与开发, 2003, 22(6): 11-17.
- [11] 范剑勇. 长三角一体化、地区专业化与制造业空间转移[J]. 管理世界, 2004, 30(11): 77-84.
- [12] 胡学英. 区域一体化视角下的城市群融合案例分析[J]. 生产力研究, 2019(4): 103-107, 160.
- [13] 王焱,年猛,王春华. 产业结构、最优规模与中国城市化路径选择[J]. 经济学, 2017, 16(2): 441-462.
- [14] 彭飞,韩增林. 区域一体化背景下的环渤海地区制造业产业同构性分析[J]. 世界地理研究, 2012, 21(1): 121-130.
- [15] 刘澄,王东峰. 区域经济一体化的新制度经济学分析[J]. 亚太经济, 2007(2): 26-28.
- [16] 贺灿飞,毛熙彦. 尺度重构视角下的经济全球化研究[J]. 地理科学进展, 2015, 34(9): 1073-1083.
- [17] 侯若石. 从地区经济一体化走向经济全球化[J]. 世界经

济,1996(8):5-7.

[18] 朴光姬.经济全球化与区域化的关系[J].首都经济贸易大学学报,2000(4):11-12.

[19] 王珏,陈雯.全球化视角的区域主义与区域一体化理论阐释[J].地理科展,2013,32(7):1082-1091.

[20] 晏舒.长三角区域一体化助推民营经济发展[J].现代管

理科学,2019(7):40-42.

[21] 郭湖斌,邓智团.新常态下长三角区域经济一体化高质量发展研究[J].经济与管理,2019,33(4):22-30.

[22] 邱晨园,梁红艳.中国城市群交通基础设施对区域经济增长的溢出效应及其机制[J].物流技术,2019,38(8):42-48.

Research Review of International and Regional Integration Development Strategies

LIANG Rong, ZHAO Li

(School of Economics and Management, Inner Mongolia University, Hohhot 010021, China)

Abstract: Regional integration is an important economic form to promote rapid economic development and transform the development mode of countries and regions. The concept of international regional integration is expounded and the role and problems of regional integration in promoting national and regional economic development are analyzed from the perspective of new economic geography. At the same time, the relationship between regional integration and economic globalization is discussed. egional integration is an important bridge for the development of economic globalization and is of great significance for promoting the transformation of global economic pattern, economic globalization and trade liberalization. Finally, suggestions on China's economic development in the form of regional integration development are put forward, the opportunities and challenges faced in the process of economic development are analyzed and China's future economic development is looked forward.

Keywords: regional integration; economic globalization; trade cooperation; region boundary; regional connection