

“一带一路”框架下拓展中国东南沿海省份与东盟海洋经济合作研究

——以福建省为例

卢文雯

(厦门海洋职业技术学院, 福建 厦门 361100)

摘要:以我国实施“一带一路”合作倡议为背景,阐述福建与东盟海洋经济合作的现状,探讨双方产业合作问题,提出新形势下进一步加强和深化福建与东盟海洋经济合作的对策建议。

关键词:海洋经济合作;福建与东盟;建议

中图分类号:F742 **文献标志码:**A **文章编号:**1671-1807(2019)10-0055-05

作为中国第四个海洋经济试点省份,福建与东盟在海洋经济的合作拥有良好的基础和广阔的发展前景。近年来,福建与东盟除渔业、港口航运等传统产业继续深化合作以外,在海洋合作平台构建、海洋科技、海洋高等教育等新领域也有所发展,成为福建与东盟双边经贸合作的新亮点。

1 福建与东盟海洋经济合作的现状

1.1 渔业合作

渔业是福建和东盟的传统合作产业,双方在渔业合作方面具有良好的区位优势和产业基础,在水产品

贸易、远洋渔业和水产养殖领域的交流与合作不断加深。

1.1.1 水产品贸易

2010至2016年间,福建与东盟各国间的水产品贸易进口额与出口额持续上升,且出口增速快于进口,2016年双边进出口总额已达到18.6亿美元,福建主要出口虾、沙丁鱼、冻金枪鱼、冻鱿鱼等冰冻水产品到东盟,并从东盟进口带鱼、鲨鱼等品种。目前,东盟已成福建最大的水产品贸易伙伴,福建出口东盟的水产品约占全国出口总量的60%。

表1 福建与东盟水产品出口额与进口额

亿美元

年份	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
出口额	4.3	4.5	6.3	8.4	10.5	11.1	12.3
进口额	3.8	3.9	3.8	4.2	5.7	5.6	6

资料来源: 中国产业信息/凤凰财经 <http://www.chyxx.com/industry/201402/230020.html>。

1.1.2 远洋渔业和水产养殖

福建和东盟在发展渔业合作上存在明显的互补性,福建企业在远洋渔业和水产养殖技术等方面具有资金和技术优势,而东盟成员国主要为海岸国家或海岛国家,海域辽阔,渔业资源丰富,双方开展渔业生产合作,可提升彼此的市场竞争力。

据统计,到2017年,福建省远洋渔业船队规模达

到550艘、产量达35万吨,产值达50亿元,并建立集渔船停泊、维修、制冰、加工的等设施较为齐全的境外远洋渔业综合基地12个,数量和规模均居全国第一,培育形成一批实力强、管理规范 and 信誉度高的远洋渔业企业。例如福建恒盛昌、宏龙等6家企业已在印尼、缅甸建立了7个对虾、石斑鱼养殖基地和海水网箱养殖基地,养殖面积超12万亩,年产南美白对虾、

收稿日期:2019-06-13

基金项目:国家社会科学基金项目(14BGJ024)阶段性成果。

作者简介:卢文雯(1982—),女,福建南安人,厦门海洋职业技术学院工商系,讲师,硕士研究生,研究方向:世界经济、国际贸易。

石斑鱼约 2.5 万吨,产值 10 亿元;福建恒水股份有限公司投资 1.75 亿元,在马来西亚彭亨州建设包含 3 万亩南美对虾与虎虾养殖场、饲料厂、育苗场、冷库、海产品加工厂和研发大楼在内的境外水产养殖基地;厦门汇盛生物与马来西亚皆富集团合作开发柔佛州对虾养殖综合基地,与印度尼西亚万来渔业公司达成合作建设水产加工厂的意向;2016 年,远洋福建春申集团与柬埔寨渔业集团在榜逊港地区投资新建 5 万亩的对虾、高档淡水鱼类生态养殖基地建设,并斥资 18 亿元分期规划在印尼中爪哇地区初步建成 3.5 万亩自然混合淡海水鱼类、对虾生态养殖产业链,对虾、鱼类苗种培育和养殖专用的生物饲料的研发也进行了大量投入,取得良好经济与社会效益,是中国企业积极参与印尼海洋渔业发展的典范。2014 年,春申集团与印尼 SAMUDERA JAYA 企业合作投资 7.8 亿元人民币,在福建自贸区马尾建设 20 万吨低温及超低温的国际大型冷链枢纽及跨境电商数字化管理中心,该项目大大地促进了中国与世界各国特别是与东盟国家间的海洋经济合作,践行了互联互通实现共赢的发展战略。

此外,福建春申集团还特别重视人才的培养,与国内外多家海洋研究机构合作建设“海洋科学技术研究院”以及正在建立以印尼三宝垄为基地的“东盟海洋渔业专业技术人才培养基地”,为企业与当地渔民养殖户提供技术与产业化生产服务平台的支撑,带动东盟海产品质量的提高,促进东盟养殖技术水平的发展,扩大中国海洋经济合作在东盟成员国的影响。

1.2 港口航运合作

随着 21 世纪海上丝绸之路核心区、福建自贸试验区建设的推进,福建抓住机遇,进一步加强与东盟国家海上通道建设,在港口和航运领域深化合作。

1.2.1 港口合作

福建出台一系列含金量较高的港口发展政策,鼓励支持东盟国家实力较强的企业以多种方式参与开发和经营港口和码头,促进港口投资经营的多元化发展。目前,东盟国家已成为福建建设经营外资码头的主要力量,已建成投入运营的外资码头共 46 个泊位,其中新加坡 7 个、印尼 4 个,在建及拟建的码头项目共有 20 个,其中新加坡 4 个、印尼 4 个,总投资约 60 亿元。

同时,福建也出台政策支持福建企业与东盟国家港口开展密切的合作交流。2015 年,厦门港、福州港分别与马来西亚巴生港结为友好港。2017 年,福州港与马来西亚马六甲结为友好港口,合作涉及港口建

设、运营、市场开发等诸多领域,共同布局东南亚航线,逐步构建海上丝绸之路的重要战略节点。2018 年,福州港务集团分别与马来西亚关丹港口共同体有限公司和新加坡 PSA 国际港务集团签署战略合作备忘录和战略合作谅解备忘录,将发挥各自优势资源,在港口码头、物流设施的建设与运营等领域进行深入合作,有力推进福建港口在“一带一路”和海丝核心区的建设中发挥更大作用。

1.2.2 航运合作

福建与东盟的航运往来最为密切,截止 2016 年底,福建沿海港口共开通对东南亚航线 51 条,其中厦门港 48 条,包括通往新加坡航线 15 条,通往马尼拉航线 10 条,通往马来西亚的航线 18 条,通往越南的航线 5 条;2016 年,福建省与东盟货物吞吐量共 4 465 万吨,其中集装箱 58.9 万 TEU。

厦门东南航运中心作为福建自由贸易实验区厦门片区重点建设内容之一,集国际集装箱枢纽港、国际一流的邮轮母港为一身,是具有全球航运资源配置能力的国际航运中心。厦门港是厦门东南国际航运中心的主要载体和核心组成部分,现已开通超过 12 条覆盖东盟十国的外贸集装箱班轮航线,每月超过 180 个航班靠港作业,集装箱吞吐量排名全球第 17 位,是福建最大的集装箱港;厦门港还积极利用罗源湾、湄洲湾的大宗散货仓储物流集散基地以及漳州古雷大型油品储备中转基地,承接东盟各国煤炭、铁矿石、天然气、油品等大宗货物转运,打造东南沿海“海上丝绸之路”能源矿产进口重要口岸,构建东盟在福建的矿产、能源进口中转及加工基地。

与此同时,厦门邮轮母港发挥独特东南亚各国“侨乡”优势及深厚闽南文化底蕴,深化“邮轮+文化”创新运作模式。2016 年 8 月厦门邮轮母港首个“一带一路”航次——往越南真美、芽庄航次,就一举爆满,吸引 2 000 多名游客。2018 年共运营“一带一路”航线邮轮产品 12 航次,出入境旅客 5.42 万人次,同比增长 292%。其中,3 月 22 日,我国首个以邮轮为载体的“一带一路”文化艺术交流推广活动——“海丝路闽南情”文化旅游汇在厦门国际邮轮母港启航,登陆菲律宾、文莱、马来西亚,通过重走“海丝”,赢得沿线国家良好的社会反响。5 月 4 日,受“海丝路闽南情”文化旅游汇活动的感召,菲律宾巴朗盖探险船队回访厦门港,以厦门为首站展开中国寻根之旅再续“海丝”情缘。10 月 20 日,“歌诗达大西洋”号执行妈祖巡安菲律宾航次,促进与东南亚国家的民心交融,成为国家推动文旅融合发展的成功案例。

1.3 海洋合作平台构建

借助中国—东盟海上合作基金项目支持,福建省搭建了“中国—东盟海产品交易所”、“中国—东盟海洋合作中心”等合作平台,并借助海峡(福州)渔业周、厦门海洋周等活动,不断拓展与东盟国家的海洋渔业事务对外务实合作。

1.3.1 中国—东盟海产品交易所

2015年10月,落户于福州马尾的全球首家国际性专业海产品交易所—中国—东盟海产品交易所正式对外公开挂牌交易。作为首批中国—东盟海上合作基金项目和福建建设海上丝绸之路核心区区的重点项目,东盟海产品交易所依托福州名成海峡水产品交易中心,对大宗海产品现货进行“线上交易、线下交易、跨境结算”,整合了产、运、销、需各方资源,提供电子采购、销售、批发及冷链物流和支付结算等“一站式”服务功能,实现了海产贸易从“铺位经济”到“席位经济”的转变,有效解决了与东盟海产品交易价格不透明、信息交换不及时的问题。

截至2016年底,交易所已发展渔企会员358家,交易商2187个,指定交收仓库16家,2016年度累计交易额3112亿元人民币,现货交收16234吨,成交额7.66亿元人民币。同时积极推动马来西亚、柬埔寨分中心建设,启动海外布局。

1.3.2 海峡(福州)渔业周和厦门海洋周

海峡(福州)渔业周已成功举办了13届,展会涉及水产养殖、远洋捕捞、水产加工、休闲渔业和渔具、渔需渔业加工设备等产业,产业链覆盖度及成交金额逐年提升。2018年,福州渔博会展出面积60000平方米,展位数2482个,吸引来自34个国家和地区的542个展团或企业注册参与,重点邀请了包括东盟在内的“一带一路”沿线渔业国家和地区组团参展,海洋与渔业重点签约项目19个,签约金额超210亿;现场零售额5850万,经贸配对额3.95亿;已发展成为全国第二大,全球第三大渔业专业博览会,为全球海产品贸易对接提供有效的平台和渠道。

厦门国际海洋周自2005年创办以来,已发展成为目前集国际海洋论坛、海洋产业专题展览和海洋文化于一体的年度国际性海洋盛会。在2018年厦门海洋周期间举办的一系列配套活动更鲜明地突出“一带一路”主题——中国—东盟国家海洋公园生态系统管理国际研讨会、中国—东盟国家南海渔业合作研讨会、促进东亚蓝色经济投融资区域研讨会、中国—东盟国家南海渔业合作学术研讨会等专业性论坛,邀请东盟国家官员、专家、学者在海洋可持续发展、科

技创新等领域的交流和探讨,对加强中国与东盟各国在海洋可持续发展、促进双方蓝色经济发展等方面的合作有积极的作用。

1.4 海洋科技合作

福建依托国家海洋局第三海洋研究所、厦门大学、国家海洋局海岛研究中心、厦门南方海洋研究中心、海洋事务东南研究基地等科研机构,发挥海洋科技在提升福建海洋开发利用、海洋管控、环保和海洋防灾减灾能力方面的作用,助推自贸试验区高质量发展。2010年11月,海洋三所与印尼科学院海洋研究中心签署海洋科技合作备忘录。2012年,双方建立了“比通海洋生态站”,开始对两国热带典型海洋生态系统生物多样性开展调查研究。2016年,“中国—东盟海洋公园生态服务网络平台建设”项目正式启动。2018年,厦门大学“嘉庚号”海洋科考船正式下水,开始执行科考航次任务,将在东盟地区推动全球变化研究、海洋科学教育等科技交流。

此外,福建还稳步推进了中国—东盟海洋合作中心大数据平台、中国—东盟海洋公园生态服务平台、中国—东盟海洋产业等服务平台建设,其中由国家海洋信息中心和厦门大学于2016年9月共同建设的中国—东盟海洋大数据信息服务平台是中国—东盟海洋合作的重要组成部分。该平台通过搜集南海及其周边地区海洋经济、政治、人文、生态以及科技等领域的信息和数据,利用大数据、云计算、可视化等高新信息技术进行处理和分析,为中国—东盟的海洋经济发展、海洋生态环境保护、海洋科学研究、海洋综合管理、海洋文化交流以及海洋权益和公益性服务等领域的双边或多边合作提供及时准确、高效安全的信息决策参考,为构建中国—东盟海洋合作中心的海洋产业技术服务平台、人文交流活动以及海洋公园生态服务平台提供技术支撑。

1.5 海洋高等教育合作

福建省具有良好的海洋高等教育基础,目前,有23所高校举办了海洋教育,海洋类一级学科博士点3个、一级学科硕士点4个,本专科专业点59个,现有海洋类在校生1.06万人。海洋科学、船舶与海洋工程、水产等学科专业居全国领先水平,其中厦门大学海洋科学为国家一级重点学科,并拥有国家重点实验室和国家理科人才培养基地等优质教育资源;集美大学的航海专业很早就有知名度。

近年来,福建和东盟各海洋类高等院校加强合作,共同培养蓝色经济高层次人才,打造“人才动力引擎”,助推蓝色经济。厦门大学马来西亚分校已于

2016 年 2 月开学,同年 4 月,华侨大学也与泰国东盟普吉泰华学校签署合作办学协议。依托于“中国—东盟海外合作基金”的中国—东盟海洋学院正在筹建,预期于 2021 年全面完成。

福建和东盟高等教育的合作还表现在孔子学院的创立。早在 2006 年,华侨大学和厦门大学就在泰国分别建立了农业大学孔子学院和皇太后大学孔子学院,截止 2016 年,福建有 3 所高校与东盟合作创办 5 所孔子学院,促进了中国与东盟的互联互通,也为“一带一路”建设培养了许多既掌握专业知识又懂汉语的人才。

2 福建与东盟海洋经济合作面临的挑战

2.1 海洋经济竞争加剧

福建与东盟发展海洋经济合作面临着其他国家和兄弟省份的双重竞争。从国际看,受国际金融危机影响,全球经济发展和市场需求仍存在诸多不确定性,各种形式的保护主义抬头,如由美国主导的 TPP 协议,其目的就是要削弱中国在亚太经济中的影响力和号召力,阻碍中国与东盟经济领域的发展。此外,近些年来日本和欧盟都加快进入东盟市场的步伐,据日本贸易振兴机构数据显示,2017 年,日本对东盟的投资上升到 220 亿美元,投资涉及基建、汽车、制造业等领域,是东盟第四大贸易伙伴和第二大外资来源地。欧盟目前为东盟第二大贸易伙伴,是东盟第一大投资来源地,2017 年双边贸易额达 2 610 亿美元,同比增长 11.9%,来自欧盟的投资资金达 254 亿美元,占东盟外资总额的 18.6%。这对福建企业开拓东盟市场造成消极影响,加剧企业的市场竞争压力。

从周边兄弟省份看,东盟与广东、云南、广西等省份相邻,东南亚国家自然就成为了他们拓展经贸合作的首要目标。如广东省是中国与东盟经贸合作规模最大的省份,据统计,2018 年仅上半年,广东省对东盟进出口贸易额为 4 193.3 亿人民币,同比增长 5.2%;广西和云南已连续 10 多年成为东盟第一大贸易伙伴,与东盟国家在港口、铁路、公路等基础设施建设等方面均有合作。周边省份与东盟的密切往来合作将会对福建造成一定的竞争压力。

2.2 南海问题将成阻力

近年来,随着东盟海洋科学技术的发展和海洋战略意识的增强,各国都把开发海洋经济作为战略重点,中国与东盟之间围绕南海资源与航运安全等问题加速了南海的争端,阻碍中国—东盟开展务实合作。东盟是福建最大的贸易伙伴,东南亚海上运输通道是福建的经济命脉之一,且福建和东盟海洋经济合作中

共同开发油气资源,共建海洋基础设施等高层次合作也会因为中国与东盟国家政治互信下降而受到阻碍。

2.3 海洋生态遭到破坏

中国与东盟各国长期以来片面追求经济利益,对海洋渔业资源盲目捕捞、部分海洋过度开发,造成海洋环境污染、海洋生态环境恶化,严重破坏了海洋生物的生存环境,不仅使得海产品产量和质量大幅下降,直接影响海洋渔业的发展,更带来频繁发生的海洋灾害,造成财产损失和人员伤亡,对滨海旅游业的发展产生不利影响。这些问题给福建企业参与海洋资源开发利用和发展滨海旅游业带来严峻挑战。

2.4 海洋经济发展“短板”问题依然突出

福建与东盟海洋经济合作中粗放增长方式尚未根本转变,如福建和东盟海产品贸易主要集中于冷冻水产品、鱼糜制品及水产干腌制品、水产罐头等劳动密集型初级品、半成品加工阶段,产品结构类型单一,附加值低,而对于附加值和深加工程度较高的海洋保健品、海洋新材料制造业等方面,则显得较为滞后。双方海产品贸易市场集中在马来西亚、泰国、菲律宾、越南等国家,占海产品贸易量近 85%,过于集中的贸易市场容易产生同业者竞争的矛盾,相互压价现象时有发生;海洋产业的供应链和配套保障设施不够健全,比如海产品的冷链保鲜和城市快速物流系统还不完善,需要改进。这些因素制约着福建与东盟进一步开展海洋经济的合作。

3 福建与东盟海洋经济合作的建议

3.1 推进海洋传统产业转型升级

继续鼓励福建企业在东盟建设海外建立集捕捞、冷藏加工、渔船修造、补给等于一体的综合性远洋渔业基地,建立与东盟国家长期稳定的渔业捕捞合作关系,为海产品加工业提供稳定的原料来源。在此基础上培养海产品加工龙头企业,建设现代化海产品加工产业园区,强化产业集聚,拉长渔业产业链条,大力推进渔业的品牌化建设,推动福建海产品加工业由初级加工向精深加工转变,由单一加工向加工、物流、贸易融合转变。加快发展海产品现货、期货以及场外衍生品交易,进一步完善“中国—东盟海产品交易所”以及中国与印尼的海水养殖业合作,对进境海产品采取“统一申报、集中查验、分批核放”的模式,推进双边海产品通关便利化。

3.2 加快海洋新兴产业发展

福建政府推行的“科技兴海”发展战略已初见成效,在海洋生物医药领域形成以厦门海沧生物医药港、漳州诏安海洋生物科技园、泉州石狮市海洋生物

科技园为代表的一批海洋科技集聚园区,进一步引导海洋生物科技企业、与东盟相关企业合作是政府下一步的主要方向。此外,东盟油气矿产资源丰富,但工业基础薄弱,由此造成的资源运输需求缺口给福建发展高端海洋船舶、海洋工程装备等新兴产业带来机遇。政府应重点鼓励高技术、高附加值的海洋勘探设备的发展,通过设备的输出带动与东盟合作海上油田勘探与开采。

3.3 创新海洋金融服务

福建和东盟发展海洋经济合作面临着投资长、资金需求大的问题,需要多方筹措资金,创新拓展投融资渠道。福建应利用中国—东盟海上合作基金、中国—东盟投资合作基金等项目,重点培育海洋新兴产业、现代海洋服务业;大力推进开展外商投资股权投资企业试点,借着我国“一带一路”的放宽外资限制比例的优惠政策,利用东盟各国资金建立主要面向沿海基础设施和海洋产业等领域的投融资平台。此外,可参考中国—东盟海产品交易所全国首创跨境人民币交易结算的成功案例,大力推进人民币结算及汇兑在海洋产业中的运用。积极依托福建自贸试验区发展物流金融、跨境电商、互联网金融等新型业态,促进金融业与海洋产业融合发展。

3.4 发挥福建侨乡优势

福建和东盟地缘相近、血缘相亲、文化相通、利益相融。作为中国著名侨乡,福建旅居东南亚的闽籍华侨华人超过1200多万人,东南亚的华侨华人有1/4是福建籍。这些华侨在东盟各国拥有雄厚的经济实力,2015年福布斯华人富豪榜中,东南亚闽籍的就有40位。福建应加强与东南亚各国华人企业的联络,

发挥华商企业熟悉东盟的经济、文化、政策的优势,让他们广泛参与到福建与东盟的海洋文化交流、学术往来、海洋人才交流等海洋经济合作中,建立海上经济合作和共同开发机制,全方位、多领域提高福建海洋经济对外开放水平,实现与东盟各国的互利共赢。

参考文献

- [1] 王勤.“一带一路”框架下福建与东盟的经贸合作[J].东南学术,2016(3):1-9.
- [2] 吴崇伯.融入国家“21世纪海上丝绸之路”战略的优势与对策论析——以福建为例[J].华侨大学学报:哲学社会科学版,2014(4):7-13.
- [3] 姜文辉,杨扬,黄钰宁.福建与东盟产业合作现状及推进路径分析[J].集美大学学报:哲社版,2018(4):78-88.
- [4] 春申集团.春申集团简介[EB/OL].<http://www.chunshengroup.com/plus/list.php?tid=1>.
- [5] 网易新闻.福建省港口主动融入“一带一路”建设成效显著[EB/OL].(2017-05-16).<http://news.163.com/17/0516/09/CKI1MQSS000187V5.html>.
- [6] 中国—东盟海产品交易所.中国—东盟海产品交易所简介[EB/OL].<http://www.c-ampe.com/news/intro.action?code=10>.
- [7] 台海网.2018海峡(福州)渔业周·福州国际渔业博览会6月1日-3日举行[EB/OL].(2018-05-31).<http://www.taihainet.com/news/fujian/szjj/2018-05-31/2140792.html>.
- [8] 田昕清.中国—东盟海洋合作路径探析[J].中国经贸导刊,2016(12):37-40.
- [9] 郑智敬,徐伟.福建港口加快融入“海上丝绸之路”建设步伐[J].中国港口,2015(1):27-29.
- [10] 福建省人民政府发展研究中心课题组.福建建设21世纪海上丝绸之路核心区研究报告[J].发展研究,2015(6):4-13.

Research on Marine Economic Cooperation between Southeast Coastal Provinces of China and Asean under the Framework of “The Belt and Road”

——Take Fujian province as an example

LU Wen-wen

(Department of Business Administration,Xiamen Ocean Vocational College,Xiamen Fujian 361100,China)

Abstract: Based on the implementation of “The Belt and Road” strategy in China, this paper expounds the current situation of Fujian and Asean Marine economic cooperation, discusses the problems of industrial cooperation between the two sides, and puts forward countermeasures and Suggestions for further strengthening and deepening Fujian and Asean Marine economic cooperation under the new situation.

Key words: marine economic cooperation; Fujian and Asean; Suggestion