

高质量发展背景下江阴市科技创新现状、问题及对策研究

胡峰, 黄斌

(江苏省科学技术发展战略研究院, 南京 210042)

摘要:县域是实施创新驱动的重要基础,以江阴市为例,对照《江阴市“十三五”科技创新发展规划》,对江阴市创新驱动实施情况及存在的问题进行分析,并提出对策建议,从而为全国县域创新发展提供思路和启示。

关键词:江阴;创新驱动;发展现状;问题;对策

中图分类号:F127 **文献标志码:**A **文章编号:**1671-1807(2018)10-0013-07

伴随着经济社会的全面发展,“创新驱动”已成为国家和社会的集体共识。以习近平总书记为核心的新一届党中央领导集体审时度势,在党的十八大上明确提出“科技创新是提高社会生产力和综合国力的战略支撑,必须摆在国家发展全局的核心位置。”党的十八届五中全会上,明确提出了以“创新、协调、绿色、开放、共享”作为当前的五大发展理念,其中创新发展居于首要位置。党的十九大报告中,习近平总书记指出,“创新是引领发展的第一动力,是建设现代化经济体系的战略支撑。”“创新驱动发展战略”已成为我国建设创新型国家最重大的战略抉择。

县域是实施创新驱动、建设科技创新强国的基础单元^[1],在高质量发展已经成为经济新常态下,以及我国经济和社会发展战略目标的背景下,如何激发县域创新发展新动能、新活力,是值得深入研究和探讨的话题。基于此,本文以县域创新发展“排头兵”地位的江阴市为例,对照《江阴市“十三五”科技创新发展规划》,重点对江阴创新驱动实施情况及面临的问题进行分析,为江阴更好地推动创新驱动工作提出了对策建议,从而为全国范围的县域创新工作提供借鉴和启示。

1 江阴市推进创新驱动基本概况

“十三五”期间,江阴县域创新发展的“排头兵”地位更加稳固。2017年,江阴实现全国县域经济发展“十五连冠”,中国全面小康十大示范县市“十连冠”,位

列中国工业百强县(市)之首。根据中国社科院最新发布的《中国县域经济发展报告(2017)》,在全国县域经济竞争力排行榜中,江阴在所有400强样本县(市)中排名第二,仅次于昆山^[2]。“十三五”以来,江阴陆续获得国家部委评选的中国优秀创新型城市、全国科技进步考核先进县(市)、国家知识产权示范城市等国家级荣誉称号。江阴高新区纳入了国家创新发展战略,被正式列入苏南国家自主创新示范区核心区。在147个国家高新区中排名第55位,在县级市的国家高新区中名列前茅。江阴在推进创新驱动方面取得的诸多成绩也为全面打响“制造业第一县”品牌、实现江阴经济社会高质量发展奠定了坚实有力的基础。2017年底,江阴市推进创新驱动基本概况如表1所示。

2 江阴市创新驱动发展成就与问题

2.1 发展成就

2.1.1 着力培育创新型产业集群,全面助力“产业强市战略”

“十三五”以来,江阴大力推进“创新型产业集群培育计划”,积极培育壮大能够引领城市转型、支撑产业升级的重点优势产业和战略性新兴产业。目前,江阴累计创成国家新材料高新技术产业化基地、国家火炬计划高性能合金材料及制品产业基地、国家风电装备特色产业基地等7个国家级特色产业基地,创成传感网、文化创意、机械装备、新能源、风电装备、现代中药及生物医药、服务外包等7个省级科技产业园,拥有国

收稿日期:2018-08-01

作者简介:胡峰(1982—),男,江苏兴化人,江苏省科学技术发展战略研究院,助理研究员,硕士,研究方向:竞争情报、区域创新;黄斌(1971—),男,江苏南京人,江苏省科学技术发展战略研究院,主任,研究员级高级工程师,学士,研究方向:技术预测。

家集成电路封测产业技术创新战略联盟 1 个、高性能金属线材制品等省级产业技术创新战略联盟 3 个。

表 1 江阴市科技创新领域“十三五”目标完成情况表

指标名称		单位	2017 年 完成情况	2020 年预计 完成情况目标
创新投入	全社会研发经费支出占地区生产总值的比重	%	3	>3
	规模以上工业企业研发经费内部支出占主营业务收入比重	%	1.7	1.8
企业创新	企业专利申请数占全市申请总量的比重	%	92.82	75
	规模以上工业企业的研发机构覆盖率	%	61.3	80
	省级高新技术企业累计数	家	330	700
创新绩效	高新技术产业产值占规模以上工业产值的比重	%	35.9	38
	新兴产业占规模以上工业总产值比重	%	43.3	45
	万人有效发明专利拥有量	件	19.57	20
创新环境	科技进步贡献率(上级认定)	%	63.5	66
	高层次人才数	万人	1.26	1.25
	企业享受税收减免、研发经费加计扣除优惠政策减免额	亿元	12.625	12

2.1.2 突出智能化、高端化引领,大力发挥企业创新主体功能

“十三五”以来,江阴市的企业获评国家级科学技术大奖 5 项、国家级专利奖 3 项、省级科技进步奖 10 项、省级专利奖 2 项。全市拥有国家创新型企业 4 家、国家重点高新技术企业 22 家。2017 年阳光集团成为江苏省首家荣获“中国质量奖”企业,法尔胜集团荣获江苏省省长质量奖,兴澄特钢获中国质量奖提名。9 家企业入围中国企业 500 强,12 家企业入围中国民营企业 500 强,16 家企业入围中国制造业企业 500 强,6 家企业入围省创新型企业百强。江阴积极实施企业智能化改造,新增省示范智能车间 6 家、优秀示范车间 1 家、省级以上“两化融合”示范试点企业 8 家。长电科技已跻身全球三大封装测试企业之一,先进封装晶圆以 7.8% 的份额位列全球第三。远景能源凭借在“智能风机”领域的不断开拓迅速成长为中国最大的海上风电技术解决方案提供商、第二大智能风机供应商,拥有全球最大的能源物联网平台。

2.1.3 知识产权工作稳步推进,全力推动“知识产权强市建设”

“十三五”以来,江阴大力推进知识产权工作,成立江苏省首家上市公司知识产权保护联盟。设立全国县级市第一家区域专利信息服务中心——国家知识产权局区域专利信息服务(南京)中心江阴分中心。2017 年,全市企业获国家级、省级、市级专利奖 11 项,在无锡地区名列前茅。法尔胜泓昇集团荣获国家知识产权示范企业称号,兴澄特钢、中船澄西等 6 家企业荣获国家知识产权优势企业。长电科技在全球被授予的各项专利数共计 3 600 多项,其中拥有

中国专利超过 1 200 项。全市拥有世界名牌 1 个、中国名牌 13 个、省级名牌 129 个,中国驰名商标 53 件、省著名商标 156 件、无锡市知名商标 342 件。

2.1.4 平台+载体+项目,充分释放创新发展新动能

目前,全市共建成科里生物医药、塞缪森生命科学、米其林生物医药、格拉布同位素标记 4 家诺奖得主研究院,建有绿色船舶、光电材料、智慧能源 3 家产业技术研究院,建有院士工作站 55 家。组织企业与浙江大学、东北大学、中科院国家技术转移中心等多家高校院所开展点对点对接交流,实施重点产学研合作项目 60 项。通过“平台+载体+项目”,大力培育新产业、新动能。2017 年底,全市新能源产业拥有规模以上企业 50 多家,其中销售超百亿企业 1 家、超 10 亿企业 7 家,增长势头强劲。

2.1.5 资本运作活跃,“江阴板块”独树一帜

“十三五”期间,江阴的企业上市呈现“井喷式”的良好态势,在 2016 年上市公司增加 7 家、新三板挂牌企业增加 20 家的基础上,2017 年又分别新增 5 家和 8 家,各类上市公司总数达到 47 家,新三板挂牌企业达到 52 家。上市公司总数时隔 6 年重回全国县市第一。如今,全市企业上市势头不减,热情高涨,上市后备企业和新三板挂牌后备企业均达到百家,上市公司数量与质量同步提升。从 1997 年第一只股票“兴澄股份”登陆深交所,到 2017 年“恒润”开启新一轮资本经营的浪潮,20 年间,“江阴板块”不断创造着资本的县域传奇。

2.2 存在的主要问题

2.2.1 结构偏重,产业“调高调优”步伐不快

1)产业结构依旧偏重,路径依赖依然突出。2017

年,江阴重工业、轻工业产值占规上工业总产值比重分别为 68.9% 和 31.1%,重工业占比为轻工业的 2 倍多。近 5 年来,重工业比重始终高于轻工业(见图 1)。江阴这种以加工制造为特征的重工业的产业结构,使其仍处于价值链中低端环节。同时,江阴市对传统产业较为依赖,冶金、化工、纺织、机械等传统产业占比 60%。而昆山、常熟等地区则通过大力发展战略性新兴产业和高端制造业实现了产业结构的“调高调优”。

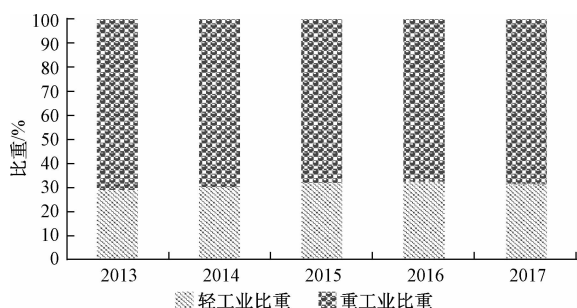


图 1 2013—2017 年江阴市轻重工业比重

2) 高新产业增长趋缓,新兴产业贡献不足。自 2017 年开始江苏省高新技术产业统计口径进行了调整,江阴市当年的高新技术产业产值为 2 628.82 亿元,高新技术产业产值占规上产值比重为 35.9%,与上年度相比下降近 10 个百分点。相比 2013 年,全市高新产业产值占比下降 0.4 个百分点,而江苏省则提升了 4.2 个百分点。与昆山相比,在规模、占比和 5 年变化上差距明显。

2.2.2 企业整体创新实力不强,存在三个偏低的短板

1) 企业研发投入强度偏低。从整体看,2016 年全市规上工业企业研发强度为 1.22%,低于江苏省先进制造业研发强度(1.71%)。从上市企业看,在江阴 30 家沪深股上市企业中,8 家企业的研发投入强度不足 1%。另外,全市规上工业企业研发机构建有为 61.3%,远低于昆山市 95.6% 的水平。

2) 高新技术企业数量偏低。从总量上看,截至 2017 年底,江阴全市拥有高新技术企业 330 家,仅为昆山的 1/3(1 003 家),也落后于江宁(463 家)和武进(447 家)。从增量上看,相比 2016 年,江阴高新技术企业减少 81 家,而昆山新增了 77 家。

3) 上市企业在新兴产业并购力度偏低。2015—2017 年,江阴沪深股上市企业中共发生并购事件 78 起,涉及上市企业 20 家。其中只有 11 家上市企业在新兴产业有并购行为,涉及并购事件 40 起,分别占全

部上市企业数量的 1/3 和并购事件的 51.3%。从并购资金看,除了长电科技之外,绝大部分上市企业并购项目的金额在 1.5 亿元左右。

2.2.3 产教融合不足,高素质人才扎根江阴数量偏少

1) 高等教育资源匮乏。江阴缺失高质量的本科院校,对产业融合、经济转型升级缺少了助力。目前只有 1 所高职院校——江阴职业技术学院,由于专科院校的眼界和能力受限,学院和企业关系还停留于传统合作模式,创新研发能力不足。对比周边,昆山拥有杜克大学等 3 所本科院校,张家港引进江苏科技大学苏州理工学院,常熟理工大学已成为县市级大学翘楚。

2) 高素质人才吸引力偏弱。2017 年,江阴市“千人计划”专家数仅为 27 人,远低于江宁(115 人)、昆山(102 人)和武进(97 人)。江阴目前拥有各类高层次人才 1.26 万人,仅占全市人才总量的 3.5%。同时,据《江苏省县(市)人才竞争力报告》(2017)数据显示,江阴本科及以上毕业生流入比指标低于昆山和张家港。另外,在人才素质竞争力排名中,江阴仅排第 7,低于昆山(第 1)。

2.2.4 财政资金在支持力度和实施效果方面有待提升

1) 科技财政资金总量偏低。2017 年,江阴市科技部门管理经费 9 000 万元,分别为昆山和张家港的 38% 和 64%。2017 年,江阴市企业研发费用加计抵扣额为 9 000 万,低于昆山、张家港和武进。同时,相比于其他城市,江阴在政策奖补力度上优势也不突出。在对高企的补贴上,2017 年,武进对首次获得高新技术企业认定的补贴额度为 100 万,江宁 80 万,昆山 10 万,而江阴仅为 5 万(2018 年调整为 10 万)。对于入库培育的企业,武进的补贴额度为 12 万,江阴仅为 3 万。

2) 政策的有效覆盖面较小。2016 年,江阴产业政策在激励创新、保增长、鼓励投资等方面的兑现资金比约为 1:1:2.5,在授权发明专利、知识产权、创新平台等方面扶持力度偏低。近 3 年来,在已认定的高新技术企业中,能够享受政策优惠的户数仅占 30%~40%,而昆山等地都有超过 80% 以上的普惠率。

3) 部分条款认定标准过严。重大产业项目专项资金、省高新企业的审核认定偏严,对外企、台企高新技术企业评定这块处于模棱两可的阶段,没有明确的许可标准。如,对企业同一项目已享受上级资金扶持的,按照就高不重复的原则给予资金支持,不利于激

励江阴企业对上争取资金。另外,在政策执行过程中不同程度地存在部门各自为战、重叠交叉的现象,影响了政策作用的发挥。

2.2.5 科技公共服务供给不足,缺少引领产业发展的新型研发机构

1)产学研合作联盟的协同互动不足。江阴产学研合作联盟中规模企业主导性强,但中小企业参与度相对较低。政府、企业、科研院所各大主体之间还没有充分形成良性互动、有效协同机制,没有充分发挥各自的真正优势形成合力^[3]。

2)平台载体服务能力不够。目前虽已建立了众多的技术中心、工作站等,相关部门围绕产学研合作也出台了很多政策,但存在落地效应不高、政府企业形象化等问题。“十三五”以来,江阴市的省级工程技术研究中心评为不合格的有7家。优秀的有28家,优秀率仅占参评企业数的45.2%,且2017年优秀率(27.6%)比2016年(43.5%)下降了15.9%。2015—2016年度江阴市的省企业技术中心优秀的仅有2家,而予以警告和资格撤销的却有11家。

3)缺少引领性的新型研发机构。目前,江阴建成了节能环保、绿色船舶、光电材料、智慧能源等4家市级产业技术研究院。但缺少具有引领全市产业发展的地标性的新型研发机构,而昆山则有集聚了新型平板显示技术中心、小核酸生物技术研究、智能机器人工程研究所等八大研究所的昆山工研院。苏州相城区则和省产研院签署合作协议,建设了阳澄研发产业园。

2.2.6 创新环境支撑不足,可持续发展能力受限

1)城市功能集聚滞后。昆山受益于上海都市圈的辐射,其城市化进展较快,城市经济、总部经济已经成为新的经济增长极。张家港、太仓的国家级港口效应日益扩散,对周边物流形成极强的辐射力。江阴却因为城市功能定位的长期不明晰导致城市化进展缓慢,功能集聚滞后,制约了经济再上新台阶。

2)资源环境约束明显。江阴市空间占用多,开发强度高,资源消耗大,环境负荷重等瓶颈制约问题都日益突出。全市开发强度已超过40%,生态红线面积仅占12%。2017年规上工业煤耗1780万吨,是昆山、常熟两市的总和。

3 发展对策与建议

按照著名的阶段发展理论,根据经济驱动要素的差异,一个区域的发展可划分为要素驱动、效率驱动和创新驱动3个发展阶段。按照世界经济论坛人均GDP大于17000美元的指标,江阴目前已经步入创

新驱动阶段。针对上述存在的问题以及目前江阴经济社会发展所处的阶段,江阴要着力于创新型城市和区域创新体系建设,要从强调沿江优质岸线资源、规模企业和资本经营等这些比较优势向强调创新人才密集、创新企业密集、创新知识产权密集和创新产业密集的竞争优势转变^[4]。通过内部创新链完善和外部创新链融合,实现从“江阴制造”向“江阴创造”转变,构筑内外协同发展的区域创新体系(见图2)。

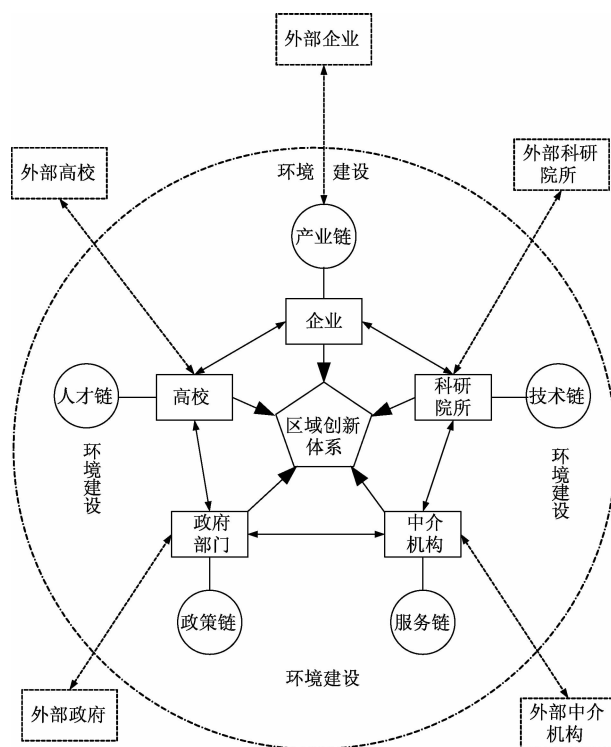


图2 江阴内外协同发展的区域创新体系

3.1 以产业转型升级为方向,提升创新厚度

一是实施科技成果转化,推动传统产业转型升级。发挥江阴金属制品、毛纺、船舶材料、高性能合金材料、风电装备等国家级工程中心、检验中心和特色产业基地的优势,重点在战略性新材料、高效新能源及节能环保装备、绿色船舶及轨道交通装备、高端机械制造及智能制造、生物医药及医疗器械等领域实施一批科技成果转化计划专项,加强产业关键共性技术研发,集成推进一批创新水平高、产业带动性强、具有自主知识产权的成果转化和产业化,加快培育创新型产业集群,引领和支撑江阴主导优势产业做大做强、跨越发展。

二是实施重点科技研发,培育壮大战略性新兴产业。政府要推动企业按照江阴“十三五”产业规划,重点在石墨烯、微电子、北斗导航、机器人、现代中药及生物技术等领域,突破一批产业前瞻性关键技术,支

撑形成一批高价值知识产权和战略性新产品,努力提升区域竞争优势。积极引导传统产业与新兴产业嫁接合作,坚持技术引进和改造升级同步推进,鼓励技术革新和商业模式创新,提升传统产业转型升级发展速度。

三是实施资源组合,加快高新技术产业化。充分利用现有的科技创新平台优势,集聚国内外一流的创新资源,强化协同创新,通过各种手段,推动企业形成技术优势、前沿优势。江阴板块也要充分发挥资本金融优势,结合江阴科技创新平台优势,积极对接一些有前景、有人才的新兴战略性项目,加快本土高新技术形成优势、规模优势。

3.2 以企业创新效能为重点,提高创新质效

一是加大科研投入力度。对标国际先进技术和产品,支持特色企业加大研发力度,实施科技赶超工程,掌握核心技术,占领产品市场竞争制高点。强化创新能力建设,加快建设一批高水准、高质量、高技术的“三站二中心”以及高技术重点实验室,积极组织重点企业与大专院校、科研院所的对接合作,共建技术开发中心等研发机构。鼓励企业加大创新投入,切实落实好支持企业创新的优惠政策,加强面向企业的政策宣传解读工作,进一步放宽企业高企申报的限制条件,让更多企业享受到“政策红利”。

二是加快金融资本和实体经济融合。建议市政府牵头,由上市公司及大企业共同出资建立“大企业互助资金”,既可以填补企业短期短缺资金,又可以用资金优势,以股权投资方式进行市内或市外优秀企业的投资。引导和支持江阴上市企业加大在新兴产业领域的投资布局,通过示范效应,推动产业的转型升级。要继续探索采取共担风险、保证授信额度,规范流程、实行市场运作,创新服务,提供多项选择等有效措施,切实破解中小型企业“融资难”问题。

三是突出企业“专业全球化”能力和水平。在经济全球化背景下,企业竞争优势已从规模转向质量和创新。因此建议调整企业评价标准,进一步突出企业“专业全球化”能力和水平,弱化以地域产权治理为核心的规模企业和企业集团的优势。在培育跨国公司方面,可以进一步吸引外资企业研发本土化,积极发挥其“溢出效应”,鼓励本土企业建立开放的全球研发体系,在生产制造国际化的基础上,实现人才国际化、营销网络国际化和研发国际化。

3.3 以人才引育为核心,彰显创新优势

一是加大人才招引力度。加大高端人才招引,重点引进领军人才和高端领域的专业核心人才,不断充

实江阴国家“千人计划”人才和“柔性人才专家库”;大力推进国家“外专千人计划”、江苏“外专百人计划”等引智项目工作,引进产业创新发展急需的高级工程师、高技能人才和海外工程师。整合中国江阴区域产学研战略联盟资源,继续推进上海交通大学、东华大学、中科院大连化物所、东南大学、中南大学等高校的重点合作。借力科技镇长团汇聚人才,扩大大企业组团、产业联合招聘范围。减少柔性人才的职业流动成本,取消高层次人才居住人才公寓需要在江阴交社保的规定。

二是完善人才培育体系。加快推进南理工江阴校区等一批本科院校的建设,在目前没有本土本科院校的情况下,引导职业技术学院、中等专业学校及各职业教育机构与国内外职业教育机构合作办学,更广泛地对接各大院校开展高起专、专升本学历教育。各类职业院校可根据新兴产业发展速度,逐步开设化学生物、新材料、新传感等符合江阴产业发展的专业。加强对拔尖人才的培养,联合举办以优势产业发展为选题的高级研修班,积极推动建立企校合作机制,加快培养江阴经济发展急需的中高级人才,形成可持续发展的优秀人才梯队,实现专业技术人才队伍建设的整体推进。

三是优化人才发展机制。要从单纯的吸引人才到利用人才政策调控来完成产业结构升级和产业集聚的目标。可借鉴常州经验,围绕产业发展要求的九大类人才,开发全市性的紧缺人才数据库,建立公共人才信息发布制度,每年制定发布市年度人才需求专业目录、市年度紧缺专业人才培养目录,针对行业紧缺人才制定专门的政策。建议对“暨阳英才计划”申报要求适当放宽,对企业的指标考核,注重产出也要遵循企业发展步伐。

3.4 以政府创新改革为引导,释放创新效应

一是加快科技体制改革,优化政府职能。要树立“小政府大服务”理念,建立健全部门行政权力清单和责任清单。要按照江苏省集成改革试点的统一部署要求,坚持科技创新和体制创新并举,进一步畅通科技与经济转移转化通道。认真借鉴江苏省政府确定的常熟、海安等科技体制综合改革试点地区的做法,继续争取在建立研发准备金制度方面取得新的进展。认真借鉴先行地区的知识产权“三合一”改革经验,积极推进知识产权综合管理改革。

二是加强政策协调,发挥政策合力。要进一步提高政策的系统性,强化产业、科技、人才、财政、税收、金融等政策协同,在体制机制、科技创新、人才引育、

财税金融、用地用房等方面为江阴区域创新提供引导和保障。提高政策的协调性,加强衔接协同,细化工作任务,强化分工合作,形成目标一致、搭配合理的扶持体系。加大政策宣传力度,为广大创新创业者提供政策咨询解读,加快推动产业、科技、人才、创新创业等方面的最新政策落地实施。

三是加深理论研究,提高创新政策制定的科学性。要进一步明确加强江阴创新型城市建设的目标任务、工作路径和方式方法。要“走出去”学习,借鉴北京中关村、深圳南山区、上海张江、苏州工业园区等国内先进地区以及昆山、常熟等周边先进县市的成功做法。

3.5 以环境建设为保障,优化创新氛围

一是聚力交通建设,提升城市能级。高铁建设是江阴市民最为关注的首要工程,也是关乎江阴发展的重中之重。除了要积极向上对接,促成高铁项目早日开工外,更要加快做好前期准备工作,尽快完善细化交通枢纽站和高铁周边的建设规划,并及时向社会公布。同时,在条件允许的情况下,积极推进市域轨道交通建设,抢占发展先机,加快融入扬子江城市群。

二是推进平台建设,夯实创新基础。深入开展研发机构绩效评估,进行差异化扶持,不断提升企业研发机构的研发能力和创新绩效。要尽快规划新建一批以科技特色加速器——特色产业基地——产业技术创新联盟——产业技术研究院为主体的重大创新载体平台,并借鉴广州、深圳、合肥等地做法,引导建立民营孵化器、加速器,鼓励企业将闲置场地改造成为创业载体,引进专业团队进行管理,政府给予必要的运营补贴。

三是推动生态建设,坚持绿色发展。继续实施最严格的环境准入制度,严把新上项目环保关,加大化工园区、重点污染企业综合整治力度,坚决落实主体功能区规划,加快盘活存量土地资源,向土地存量要发展增量。积极开展工业企业资源利用绩效管理,鼓励引导全市企业走低能耗、低用地、低排放、高效益的集约发展之路。围绕建设江阴长江生态安全带目标,全面推进中央、省环保督查问题整改,着力打好大气、水、土壤三大污染防治攻坚战,进一步健全和完善生态监管体系,推动全市生态文明建设和环境保护工作精准发力、常态长效。

3.6 以合作开放为支撑,完善创新网络

一是进一步推进“合作创新”的体制机制建设。

建议通过产业发展战略、政策引导以及政府各部门在工作职能上的协调一致,把社会各类创新资源和创新活动整合起来,加强整个区域创新系统内的互动联系^[5]。同时,加强企业家群体、企业研发管理和技术创新人员群体以及行业群体之间的对话交流,广泛开展同类群体的专题交流和不同群体的综合体交流,减少企业和科研人员在创新发展中的“孤岛”现象,激发创新动力,活跃创新氛围。推动产学研合作、市校全面合作和城市合作之间形成三螺旋结构,通过三者之间的互动实现区域创新网络的扩展和提升,凝聚内外部创新发展的力量。

二是加快提升全球要素利用能力。主动对接“一带一路”建设,坚持并购技术成果与集聚高端要素相结合、建工厂与建市场相结合、产能输出与模式输出相结合,鼓励和支持更多企业在把总部经济和核心价值留下来的同时,通过绿地投资、跨国并购、联合投资等方式,打造标志性示范项目,加快“走出去”步伐。主动融入区域一体化进程。积极对接锡澄一体化、扬子江城市群建设,积极抢抓长江经济带建设、长三角一体化发展重大机遇,在融入区域中获得更多溢出效应和合作红利,为江阴新一轮发展拓展更大空间。

三是加强内生型经济与开放型经济协调互补。鼓励江阴民营资本为外资流入提供配套资金,使外资能够结合江阴当地资金,进行更大规模的投资,通过与外资的配套,使部分闲置的民营资本得以充分利用,降低内外资的抵触效应,使内外资更好地融合发展。充分发挥江阴民营经济比较优势,大力引进具有行业竞争力的龙头型、基地型和旗舰型外资项目,推动民营企业参与配套合作,形成更大的优势产业集群,促进内外资优势相得益彰。

参考文献

- [1] 储东涛. 长三角县域经济发展模式及路径创新[J]. 江苏大学学报:社会科学版, 2010, 12(3): 79-85.
- [2] 吕风勇, 邹琳华. 中国县域经济发展报告(2017)[M]. 广州: 广东经济出版社, 2017: 27.
- [3] 闫坤, 鲍曙光. 经济新常态下振兴县域经济的新思考[J]. 华中师范大学学报:人文社会科学版, 2018, 57(2): 43-52.
- [4] 李祖超, 聂飒. 产学研协同创新问题分析与对策建议[J]. 中国高校科技, 2012(8): 24-25.
- [5] 洪琳琳, 黄良文. 政府财税政策对企业 R&D 投入的影响[J]. 商业研究, 2011(12): 109-116.

Research on the Status Quo, Problems and Countermeasures of Science and Technology Innovation in Jiangyin under the Background of High Quality Development

HU Feng, HUANG Bin

(Jiangsu Academy of Science and Technology Development, Nanjing 210042, China)

Abstract: The county is an important basis for implementing innovation drive. Taking Jiangyin as an example, this paper analyzes the implementation of the innovation drive in Jiangyin and the existing problems according to the “13th Five-Year Plan for Scientific and Technological Innovation and Development of Jiangyin”, and proposes countermeasures. Therefore, it provides ideas and enlightenment for the innovation and development of counties across the country.

Key words: Jiangyin; innovation-driven; development status; problem; countermeasure

(上接第 12 页)

[2] 刘雷,喻忠磊,徐晓红,等. 城市创新能力与城市化水平的耦合协调分析——以山东省为例[J]. 经济地理, 2016, 36(6): 59—66.

[3] 徐永智,衣保中. 中国东部各省市区域创新能力评价[J]. 黑龙江社会科学, 2017(1): 82—85.

[4] 高月姣,吴和成. 创新主体及其交互作用对区域创新能力的影响研究[J]. 科研管理, 2015, 36(10): 51—57.

[5] 侯纯光,程钰,任建兰,等. 中国创新能力时空格局演变及其影响因素[J]. 地理科学进展, 2016, 35(10): 1206—1217.

[6] 伍虹儒. 我国区域创新能力不平衡发展现状研究[J]. 科技管理研究, 2012, 32(17): 21—24.

[7] 王鹏,高妍伶俐. 中国区域创新能力差异的实证研究——兼评各地区创新能力的影响因素[J]. 南京工业大学学报: 社会科学版, 2017, 16(1): 121—128.

[8] 万广华,范蓓蕾,陆铭. 解析中国创新能力的平等: 基于回归的分解方法[J]. 世界经济, 2010(2): 3—14.

[9] 张玉明,李凯. 中国创新产出的空间分布及空间相关性研究——基于 1996—2005 年省际专利统计数据的空间计量分析[J]. 中国软科学, 2007(11): 97—103.

Comparative Analysis of Factors Affecting Regional Innovation Development in the Yangtze River Economic Belt

WANG Fang

(School of Economics, Anhui University, Hefei 230601, China)

Abstract: This paper uses grey correlation model to analyze the degree of influence on the innovation ability of 11 provinces and cities in the economic belt from four aspects: economic development, innovation investment, innovation environment and technology transformation, based on the 2008—2016 panel data. The empirical results show that: as a whole, the main factors affecting the regional economic innovation capacity of the Yangtze River Economic Belt are economic development, R&D investment, and technological transformation. Based on regional differences, the formulation of policies and measures is particularly important for enhancing regional economic innovation in the Yangtze River Economic Belt.

Key words: regional innovation ability; grey relational degree; influence factor