

# 影响中国港口业未来发展的三大热点分析

寿建敏

(上海海事大学 经济管理学院, 上海 201306)

**摘要:**世界经济复苏趋好和中国经济稳中有升使港口业出现新希望,中国港口在经历一波由经济下行带来的波动后,其发展方式已发生变化。港口业发展的热点不断涌现,并一改以往港口业粗放式扩展,2017年出现了以创新为主的建设方向。从中国港口业的现状出发,结合未来世界经济和中国经济的增长,通过对影响中国港口业发展的三大热点进行分析,梳理了港口业未来发展的趋向,得出了影响中国港口业发展的三大热点变化趋势,以及未来对中国港口业甚至整个社会经济产生的持续影响。

**关键词:**港口业;自由贸易港;港口整合;港口科技应用;发展展望

**中图分类号:**U69;F127.9 **文献标志码:**A **文章编号:**1671-1807(2018)06-0025-04

过去几年,全球经济放缓给整个航运产业带来了极大的打击,但也使中国港口业的发展方式出现了变化。自经历经济回调波动以来,国际航运市场在2016年出现了触底,并在2017年出现复苏,2018年以后,航运业又将会如何发展<sup>[1]</sup>,将成为业界关注的重点。伴随着经济和航运的变化,中国港口业却在过去的一年出现了一些新的发展特点,并在许多方面进行了尝试性探索。目前,国家正处在经济转型和升级时期,并在不断推进动力变革、质量变革、效率变革,由此也催生了中国港口业新的发展热点,从而对中国港口业的未来发展产生深刻影响。

## 1 中国港口运营基本状况

伴随经济低迷所经历的港口业低速增长后,2017年中国港口吞吐量完成约141亿吨,同比增长7.2%,增长率从2016年的低位出现大幅回升,其中,沿海港口吞吐量同比增长7%,外贸货物吞吐量增长6.6%,内河吞吐量增长7.6%,集装箱吞吐量增长领先,达到8.8%。港口总吞吐量变化见图1。

从图1可以看出,中国港口总吞吐量一直处于增长态势,但2016年以后出现了明显的增长趋势和转折,增长速度加快,港口吞吐量的这一变化态势也反映出港口热点形成的重要基础依据。

从地区发展分析,港口运行呈现出良好势头,大部分地区港口出现正增长,其中北方秦皇岛港、黄骅港和唐山港由于煤炭需求量大增使吞吐量出现了大

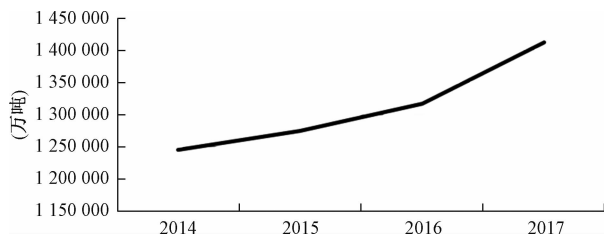


图1 中国港口总吞吐量变化

幅增长,广西北部湾港也从负增长一跃成为增长率超过全国总增长率的港口,而上海港、宁波一舟山港、深圳港、广州港和湛江港出现了接近10%及以上的增长,深圳港增长率达到了13%。其中,上海港和深圳港的吞吐量一改2016年的负增长,一跃成为接近10%及以上增长的港口,宁波一舟山港则持续保持高速增长。外贸吞吐量增长强劲的港口有烟台港,增长超过17%,湛江港增长12.6%,大连港增长11.1%,宁波一舟山港和青岛港也增长了10%,增长接近10%的港口有上海港和泉州港;而标志港口品质的集装箱吞吐量,上海港再次从跌至2016年的微增长而翻身向上,2017年增长率达8.5%,突破4000万TEU;宁波一舟山港集装箱吞吐量增长巨大,增长率达20.4%,发展势头迅猛,有望追越世界前三大港口;广州港达9.2%,深圳港和厦门港均增长了7.3%,除渤海湾港口群以外的南面港口,千万TEU吞吐量以上的港口均出现了7%以上不俗的增长。而沿海建设

收稿日期:2018-03-29

基金项目:上海市欧美同学会基金(K201801029)。

作者简介:寿建敏(1961—),男,浙江诸暨人,上海海事大学,教授,港航经济与管理博士,研究方向:港航技术经济与管理,海洋经济与贸易。

投资规模近两年却出现了连续减少的现象,无论是东部地区、中部地区,还是西部地区,均出现了下降,降幅也在逐渐增大。

总体来看,中国港口业开始出现良好势头,复苏势头强劲,传统大港再现领头羊作用。随着科技、政策和制度的创新,中国港口发展的内涵也不断提升,一改以往粗放型扩张,出现了以创新为主要内容的港口码头建设发展方向,无论在软环境建设还是在现代科技的应用上,都对港口码头的发展做出了贡献。

外部环境的改善和内部结构的不断调整,使中国港口形成了许多新的发展热点,尤其是在政策和制度方面提出了自由贸易港的发展策略,发展规模上不断出现各种类型的港口整合,现代科技在港口码头建设中有了越来越多的应用,这些热点的形成已经并将深刻影响港口未来发展。

## 2 自由贸易港发展热点分析<sup>[2]</sup>

自中国第一个自由贸易试验区“中国(上海)自由贸易试验区”正式建立后,先后在全国各地分别建立了多个自贸试验区,使中国自贸区数量达到了11个。在自由贸易试验区建设的基础上,2017年国家提出的《全面深化中国(上海)自由贸易试验区改革开放方案》中,第一次明确提出了设立“自由贸易港”的要求。上海市率先上报具有上海特色的自由贸易港方案,并在方案中从货物流动、资金流动和人员流动三方面着手设计,在货物自由流动上,争取一线无条件准入、登记式备案、区内免证免审,进出口的货物在自由港之内不需要海关等部门审核,相关部门只对重点货物实行抽检。在资金自由流动上,主要内容包括,改善外汇管理方式,调整税收优惠政策,完善自贸区账户制度,加快人民币离岸业务发展等。自由港将力争实现“境内关外”的整体监管策略,以发展离岸贸易、离岸物流和离岸金融为方向,从国际贸易货物关联产业到国际航线船舶供应业,都将从自由贸易港的政策中获得新的发展。

上海自贸港方案上报后,全国各地申建自贸港热情高涨,浙江、福建、天津也都启动并酝酿探索自由贸易港。大连自由贸易港申报方案初步完成,并进行深入讨论;广东自贸试验区前海蛇口片区也研究形成了申建自由贸易港方案。这些地区经过一段时间自贸试验区的探索,已在开放和创新方面取得了一些成果也积累了经验。全国沿海、沿江港口由此点燃了新的港口建设热情,通过探索建立自由贸易港,推动实施新一轮高水平的对外开放,形成更高层次的资源优化配置,给港口带来了新一轮的开放发展希望。

自由贸易港政策推动的港口建设热点既会带来更多港口发展的机会,也将形成一定的挑战,需要进一步在港口投资和资源充分利用方面进行更多的协调,制度建设将成为重点,国家整体协调和地区之间的协调性更加凸显,开放的难点将不断涌现,国家能否总体上整合协调好各地区自由贸易港建设方案和申报,关系到自由贸易港政策外溢效应的大小和政策是否能够产生足够的效率,因此制定出有效的自由贸易港顶层建设方案尤为重要,由此才能更好地引导各地自由贸易港的申请建设,把握自由贸易港的发展方向,以及各地区的建设发展重点。

## 3 港口整合热点分析

2017年中国港口出现了不同形式的整合,以应对经济收缩后带来的市场变化。港口联合、港航联合、区域港口一体化和股权投资等形成了不同特点的港口整合。

### 3.1 行政区内的港口整合

充分利用行政资源以省为单位组建港口集团是港口整合较为便捷的方案,辽宁、河北、浙江、广西和海南先后组建了省级港口集团,使一城一港分散的资源得到了整合。2017年5月,筹划已久的江苏港口集团挂牌成立,南京港(集团)55%股权以折价入股方式进入江苏省港口集团。此外,连云港港口集团持有上市公司连云港5.09亿股股份,占其股本总额的50.11%,该部分股权同样以折价入股方式进入江苏省港口集团。由省一级通过行政力量来协调,整合港口资源,可以有效避免同一个省内一城一港的同质化竞争,统一调配能力建设,控制恶性竞争,有利于避免重复建设和浪费,提升港口的竞争力,更好服务于港口产业的发展和转型升级,更有利于集中资源对接“一带一路”的发展机遇。

### 3.2 珠三角形成港口整合<sup>[3]</sup>

广州、佛山、中山共建南沙港,沿海掀起港口整合潮,南沙港位于广州、佛山、中山三个市的几何中心,自2004年投产至今,广州南沙港一直是珠江西岸唯一的深水港,佛山、中山、江门等珠江西岸城市纷纷向南沙港靠拢。共建南沙港,这一次共建也是广州、佛山、中山史无前例的一次共同进行港口建设的大协作。为了打造世界级枢纽港以对接粤港澳大湾区,2017年12月15日,广州港集团又与东莞港务集团在广州签署战略合作框架协议,双方意在以粤港澳大湾区建设为契机,共建优势互补、资源共享的穗莞联合航运体系,打造出世界级枢纽港。

### 3.3 长三角的战略合作和北方沿海港口群建设

长三角多方合作前景广阔。上海国际港务(集团)股份有限公司、江苏省港口集团有限公司和中国远洋海运集团有限公司三方于2017年11月在上海签署了《共同合作备忘录》。三方将在以往友好合作的基础上,建立未来长期战略合作伙伴关系,更好地落实长江经济带战略和“一带一路”倡议,助推长三角经济圈协力同发展,由此降低区际航运物流成本、增强上海国际航运中心北翼港口力量。

北方沿海聚力打造港口群。河北和天津合力打造世界级环渤海港口群,2017年5月,沧州渤海新区管委会、天津港集团和河北港口集团签订合作框架协议,共同推进黄骅港集装箱事业的发展。同年9月,津冀国际集装箱码头有限公司在沧州市渤海新区挂牌成立,两地港口从市场整合入手,分工协作,在集装箱码头、航线及业务发展方面互利共赢、错位发展,并在科技创新等领域通力合作,形成津冀港口布局规划一体化,打造现代化的北方港口群<sup>[4]</sup>。

### 3.4 长江沿线和省际间港口联盟

2017年7月,长江港口物流联盟大会第一次会议在芜湖召开,长江港口物流联盟正式成立<sup>[5]</sup>。来自长江沿线40余家港航企业、地方协会以及相关单位共同商议联盟的发展,以加快推进和对接长江经济带以及“一带一路”倡议,加快航运要素资源的凝聚,推动港口区域一体化发展。长江中游地区也专门成立了长江中游航运中心港航联盟<sup>[6]</sup>,来自湖北、湖南、江西三省的115家港航企业和行业主管单位共同加盟,共谋资源共享,相互沟通协作,助力鄂湘赣港口航运企业的转型升级。

2017年7月,省际间港口联盟大合作在苏鲁豫皖四省实现,来自四省的15家港口正式“结盟”,就海陆联运、港港合作联盟框架协议达成一致意见,将在联盟内实现资源共享、航线互开、联合开发、协同化操作和货运联合配送等。

总体来看,中国港口从南到北,从长江到沿海,已经掀起了港口整合、联盟、战略合作和控股等的热潮,从自然资源到内部运作机制的整合必将对中国港口的发展产生深远影响。

## 4 港口科技创新应用热点分析

信息技术和现代科技的发展,给港口运营和管理带来了新的变化,并影响了港口的经营发展。其中自动化码头的建设成了中国港口科技创新应用的新热点。

2017年3月,青岛港全自动化码头首次迎来实

船装卸,整个过程花费了7小时,一共装载了845个自然箱,比预期提前完成了任务,保证了船期。青岛港的全自动化集装箱码头开港具有标志性,向世界展示了最先进且亚洲首个真正意义的全自动化集装箱码头成功运营,开创了中国全自动化集装箱码头装卸作业的新纪元<sup>[7]</sup>。

紧随其后,2017年5月中远海运港口厦门远海码头开启运营,这是中国第一个全部自主知识产权的全自动化码头,并在第一次运营就成功承接了全球最大集装箱船“东方香港”号处女航靠泊<sup>[8]</sup>,刷新了厦门港所靠集装箱船的最大纪录。与普通集装箱码头比较,远海码头拥有智能化、零排放和环保安全等的优势,测算结果显示,全自动化集装箱码头比普通集装箱码头节约能源25%以上,减少碳排放量16%以上。

2017年12月10日,世界上自动化程度最高、且规模最大的码头——上海港洋山深水港区四期集装箱码头开启试运行<sup>[9]</sup>。洋山四期码头总用地面积为223万平方米,建设方案设计为全自动化集装箱码头。港区码头建有5个5万吨级及2个7万吨级的集装箱泊位,码头岸线总长2770米,年设计通过能力近期为400万标箱,远期将达630万标箱。洋山四期集装箱码头的建成是上海港从传统模式突破迈向现代化港口的标志,也是向智慧港口和绿色港口转型发展的重要举措<sup>[10]</sup>。

除了自动化码头的建设,中国港口在智慧港“互联网+港口”发展上也已开始积极谋划建设中,并且绿色港口的规划和建设开始展开,其中港口岸电建设等正在有序进行中。

## 5 结论

从中国港口已有的发展基础和三大港口热点状况及发展趋势分析来看,中国港口业的发展治理将会和以前有很大的不同,港口治理体系和治理能力的水平和现代化程度有了明显提高,港口治理也不仅仅局限于一个城市和一个地区港口的规模发展和效率提高上,已经延伸至跨港跨区的联动上,更拓宽至全社会发展活力和创新活力的增强上。长江经济带战略和“一带一路”倡议使港口三大热点的延续发展有了更加宽阔的地理空间,从而使港口的建设从局部地域空间向带、路延伸扩展,港口的地域性运营机制也将向标准化、规范化的运作模式转进。因此,港口三大热点的发展并非是偶然的,是国际经济、国家战略和科学技术交汇发展的结果,也因此将对中国港口业发展产生深远的影响。而港口和区域社会经济的发展具有极强的联动性,因此需要紧紧把握住三大热点

的发展,才能在中国港口各类码头吞吐量复苏,并对港口业进行相应建设发展中得到有效治理,从而以点带面促进和推动中国经济的转型和升级。

中国港口业未来将通过科技创新和应用,以及体制改革和政策创新,在自由贸易港建设的背景下,通过进一步深化治理港口的粗放型扩张建设,拓展区域港口一体化管理,促进港口行业的深度整合,使港口发展在大幅提升质量的基础上,出现和社会经济互利联动、更加有效的数量增长,使中国港口再次成为中国经济增长的最大极点区。

### 参考文献

- [1] 杨鑫. 航运市场周期分析[EB/OL]. 中财网,2018.  
[2] 杜弘禹. 从自贸试验区到自由贸易港:地方竞逐全面开放高地[N]. 21 世纪经济报道,2017-12-29(12).

- [3] 汤霞,陶琴. 关于推进珠海港陆港建设的若干思考[J]. 港口经济,2017(8):14-17.  
[4] 马晓冬,万红,周海生,孙研. 津冀港口合作再添新成果[N]. 天津日报,2017-09-16(1).  
[5] 王娇. 长江港口物流联盟正式成立[N]. 中国水运报,2017-07-10(1).  
[6] 蔡朝阳,成熔兴,马日福. 长江中游航运中心港航联盟成立[N]. 湖北日报,2017-11-04(1).  
[7] 王建高,焦兰坤. 青岛港全自动化码头投入商业运营[N]. 科技日报,2017-05-17(7).  
[8] 世界最大集装箱船“东方香港”号首航靠泊厦门港[EB/OL]. 中新网福建,2017.  
[9] 杨潇慧,韩菁,陈忠. 上海洋山港区四期开港试生产[N]. 中国交通报,2017-12-11(1).  
[10] 刘听,陈君言. 洋山港向智慧绿色港口转型[N]. 国际商报,2017-12-14(6).

## Three Hotspots Analysis on Affecting the Future Development of China's Port Industry

SHOU Jian-min

(School of Economic Management, Shanghai Maritime University, Shanghai 201306, China)

**Abstract:** The recovery of the world economy and the steady rise of the Chinese economy have brought new hope to the port industry. After a wave of fluctuations brought by the economic downturn, the mode of development of Chinese ports has changed. The hotspots of port industry continue to emerge and the extensive expansion mode of port industry has been changed, the direction of construction is mainly innovation in 2017. The paper analyzes the status of China port industry, three hotspots of port industry and the trend of port development. It concludes that the port industry even the social economy will be affected by the trend of the three port hotspots development.

**Key words:** port industry; free trade port; port integration; port technology; development prospect