

西安都市圈发展的 SWOT 分析与战略研究

刘瑞娟

(长安大学 经济与管理学院, 西安 710054)

摘要:在经济全球化与区域经济一体化的大趋势下,都市圈已逐渐替代单个城市成为区域参与竞争的基本地域单元,它的发展深刻地影响着区域竞争力的提升。运用 SWOT 分析法对西安都市圈发展的优势、劣势与面临的机遇、威胁进行全面的分析,有针对性地提出发展西安都市圈的战略选择,对西安都市圈的发展具有重要的指导意义。

关键词:西安都市圈;SWOT 分析;区域经济

中图分类号:F124.9 **文献标志码:**A **文章编号:**1671-1807(2013)05-0026-03

随着经济全球化和区域经济一体化的不断推进,城市作为传统意义上区域竞争的主体,已经不足以反映一个地区的实力,而具有群体性与合作性的都市圈,则成为研究区域发展的重点。随着城市化水平的提高和城市规模的扩张,西安市对其周边城市和地区的辐射作用进一步加强。为加强区域之间的合作,增强西安都市圈竞争力,必须科学认知西安都市圈发展的优势、劣势、机遇与威胁,最大程度发挥西安都市圈对区域发展的带动作用。

1 西安都市圈发展的 SWOT 分析

《陕西省城镇体系规划》中陕西省建设厅明确了对西安都市圈的界定,即包括西安市行政辖属的 9 区 4 县和咸阳市行政辖属的 2 区 1 市 5 县^[1]。西安为都市圈的主城,咸阳为其辅城,向北至铜川,向东到渭南,向西到杨凌,向南至秦岭北麓地区,都市圈内城镇沿国道线呈放射状分布^[1]。

1.1 S-优势分析

1.1.1 地理区位优势

西安都市圈位于黄河流域上富饶的关中平原,拥有得天独厚的地理区位优势。在全国总体布局上,西安都市圈具有承东启西的重要作用,是西北地区通往西南、中部及华东的重要交通枢纽,已成为我国东、中、西三大地带相互联系的纽带和进行合作的平台。西安都市圈中心城市西安地处欧亚大陆桥经济带中国段上最大的中心城市,是我国进行国际友好往来的西部窗口,是我国与世界发展接轨的核心经济区域,具有重要的战略地位。优越的地理区位使西安都市

圈成为中国西北部最大的商品流通中心与物资集散地。

1.1.2 交通网络辐射能力强大

西安都市圈内交通基础设施健全,交通枢纽功能完备。公路交通系统以西安为核心,区域内大部分县市都沿国道线呈“米”字形分布。西安咸阳国际机场是西部最大的国际航空港,西安是陇海线、宝成线、包西线等铁路枢纽的交汇处。^[2]这种交通网络增强了西安都市圈的辐射能力,加强了西安都市圈对外的经济和社会联系,更拓展了都市圈发展的空间。

1.1.3 优势产业发展迅速

作为我国经济发展最具潜力的地区,改革开放以后,尤其是西部大开发战略实施以来,西安都市圈保持着较高的发展速度。在经济不断发展的同时,优势产业也得到很快发展。西安市有高新技术产业密集区、航空航天基地、现代化的服务业等。西安都市圈内旅游产业更是为都市圈的发展带来了强劲的推动力。旅游业同时带动了交通、商贸、餐饮等行业的发展,进一步促进整个都市圈的协调发展。

1.1.4 科技与人才推动力

科技时代的到来,人才已成为第一生产力。西安都市圈科研院所和高校居多,拥有雄厚的科技实力和强大的人才储备,形成了得天独厚的人才优势^[3]。西安、杨凌、宝鸡有三个国家级的高新技术产业开发区,显示出都市圈巨大的科研实力。这些科技和人才资源是西安都市圈高科技产业发展的重要动力源泉,同时也是技术创新、经济发展和区域竞争力提高的最根

收稿日期:2013-03-13

作者简介:刘瑞娟(1989—),女,河南许昌人,长安大学经济与管理学院产业经济学专业硕士研究生,研究方向:区域经济学、运输经济学。

本优势条件。

1.2 W-劣势分析

1.2.1 产业结构不合理

西安都市圈地处我国西部地区,区域内产业发展起步晚,产业结构演进较慢,新兴产业如高新技术产业、文化产业发展处在起步阶段,产业结构不合理长期制约着区域的发展^[4]。对西安都市圈而言,不完善的产业结构不利于资源在区域内部的自由流动和配置,不利于生产力的合理布局,进而阻碍都市圈健康发展。

1.2.2 都市圈内部城市发展不协调

西安都市圈内存在中心城市发展快,忽略了与其他城市间协调的现象。西安作为都市圈的中心特大城市,2012年西安市GDP为4369.37亿元,占陕西省GDP总量(14451.18亿元)的30.23%,在都市圈发展中一枝独秀。其他城市却发展缓慢,规模普遍偏小。咸阳市GDP是1616.2亿元,渭南市GDP是1212.45亿元,这几个城市与西安相比,总量差距较大。经济总量最小的杨陵区,2012年的GDP总量72.54亿元,只有西安的1.7%,形成了城市规模等级结构中的严重断层,这种断层现象会影响西安都市圈的协调发展。

1.3 O-机遇分析

1.3.1 经济全球化和全球城市化的发展趋势

在经济全球化的大背景下,作为经济和社会发展的载体,城市表现出的竞争不再是单个城市水平之间的较量,而更多的是以核心城市带动下的整个区域的竞争^[5]。随着全球城市化不断显现,以中心大城市为核心的都市圈已经逐渐成为一种全球化分工合作下的基本单元。为了追求一种综合竞争力的提高,凭借都市圈进行区域之间的竞争是发展的趋势。把西安的发展与周边城市与区域联系起来,加快发展西安都市圈正是顺应了经济全球化的趋势。

1.3.2 西部大开发战略为西安都市圈发展提供了平台

西部大开发战略的意义在于扭转国内东西部发展不平衡状态,战略的实施为西安都市圈的发展提供了很好的平台,奠定了西安都市圈在全国区域经济发展方面的地位和作用,让位于西北内陆地区的西安都市圈有机会处于改革的前沿位置。西安都市圈位于西部大开发的重点发展区域,有利于充分发挥西安都市圈的先导效应,以西安都市圈的发展,带动整个西部地区的发展,利用这个机遇便利东部城市发达的产业转移到西部,推动西部地区发展。

1.3.3 政府高度重视西安都市圈建设

国家和地方政府非常重视西安都市圈的建设,出台了相应政策措施,加速了西安都市圈的发展。陕西省“一线两带”战略的提出,确立了西安在“一线两带”中的核心地位和作用,国家级关中高新技术产业开发带和星火产业带是陕西省人口、产业、科教和城市最密集的地区,已经成为带动都市圈发展的龙头,使都市圈获得了更为广阔的发展空间,有利于推进区域协调发展和西安都市圈整体实力的提升。

1.4 T-挑战分析

1.4.1 周边区域发展的威胁

西安都市圈的中心城市地位和作用还没有真正形成,还没有形成足够的集聚和辐射带动能力,与重庆、成都、武汉等同等城市比,城市中心功能没有完全形成。在西部大开发战略推进中,整个西部区域格局已出现新的竞争态势。周边城市如武汉、兰州、郑州凭着其老牌铁路枢纽的优势对西安的竞争不可忽视。成都、重庆、兰州、郑州等与西安都市圈邻近的大城市的发展,势必与西安的竞争进一步增强,吸引西安都市圈内的人才和资源向外流出。随着周边区域竞争环境的加剧,对西安都市圈的发展是一个挑战。

1.4.2 开放型经济水平不高,不利于同发达国家和地区开展合作

随着全球经济一体化的加速,西安都市圈由于地处西部内陆,与外界的沟通交流不畅,与国外发达国家进行贸易往来和经济合作面临一定的阻碍,不利于同发达国家和地区开展合作。这种相对闭塞的环境导致都市圈内经济水平开放度低,将直接影响企业的国际化进程和都市圈综合竞争力的提高。

2 西安都市圈发展的战略分析

2.1 S+O 战略:发挥优势,抓住机遇

西安都市圈利用得天独厚的地理区位优势,完善的交通运输体系,密切联系区域内各城市,形成区域的凝聚力。利用西部大开发的机遇,加大与东中部的联系,积极实施走出去战略,做西部对外开放的窗口,与国外进行交流,吸引外资。进一步强化西安都市圈内的经济优势、人才优势,大力发展旅游业,提高人力资源利用率,加大科技资源的充分运用,不断推进都市圈发展。

2.2 W+O 战略:抓住机遇,克服弱点

产业结构不合理制约着西安都市圈的发展,都市圈应抓住西部大开发战略中,国家政策向西安倾斜,调整产业结构,增强区域内产业关联度,转变发展方式,形成具有较强产业集聚效应与综合竞争力的主导

型产业集群^[6]。在经济全球化的背景下,西安都市圈要不断提升城市核心竞争力和经济的外向度,优化内部资源,加强西安都市圈的吸引力,保证西安都市圈协调、可持续发展。

2.3 S+T 战略:利用优势,应对威胁

西安都市圈要利用区位及交通优势,大力发展优势产业,促进城市产业升级,增强都市圈整体实力。都市圈要强化中心城市建设,增强中心城市的辐射力,完善中心城市功能,提高与周边区域相抗衡的竞争力,来应对周边城市的威胁。西安都市圈要协调西安都市圈内大中小城市和城镇的发展建设,促进区域内城市共同繁荣,同时充分发挥区域内丰富的人才和科技等资源集聚方面的积极性,形成西安都市圈强大的凝聚力,应对开放型经济的挑战^[7]。

2.4 W+T 战略:避免弱点,应对威胁

西安都市圈应克服发展的不利因素,把主要精力放在加强都市圈内各级城市的整体凝聚力上。面对西安都市圈内部城市发展不协调的现象,要充分认识到各城市的比较优势,转变发展模式,调整产业结构,走新型的工业化路子,促进城市之间协调发展^[8]。另

外,要把重点放在都市圈自身的建设中,充分发挥西安都市圈对陕西的带动作用,学习周边都市圈建设的经验,积极加强与周边地区的合作,助推西安都市圈与周边区域的竞争发展。

参考文献

[1] 陕西省建设厅. 陕西省城镇体系规划[Z]. 西安,2007:8-9.
[2] 阎黎,龚鹏. 西安发展现代物流业的 SWOT 分析[J]. 中国商贸,2010(16):112-113.
[3] 鄢小莉. 西安经济增长制约因素及发展对策研究[J]. 理论导刊,2005(9):45-47.
[4] 李丽琴,尹洁. 构建和谐西安的实践与思考[J]. 商业时代,2006(36):80-81.
[5] 李宏志,王圣学. 构建西安大都市圈推进区域协调发展[C]//和谐城市规划——2007 中国城市规划年会论文集,2007:154-155.
[6] 李博. 西安都市圈发展战略研究[D]. 西安:西北工业大学,2006.
[7] 鲁晓勋. 区域一体化视野下大西安都市圈空间结构发展问题研究[D]. 西安:西安建筑科技大学,2006.
[8] 李国平,黄国勇. 以 SWOT 分析陕西省产业转型的路径选择[J]. 中国科技论坛,2007(1):69-72.

SWOT Analysis and Strategy Research for the Development of Xi'an Metropolitan Area

LIU Rui-juan

(School of Economics and Management,Chang'an Univerity,Xi'an 710054,China)

Abstract: Under the trend of economic globalization and regional economic integration, metropolitan area has been gradually replace individual cities become the basic geographical unit for regional competition, it's a profound impact on the development of the upgrading of the regional competitiveness . By using the SWOT analysis to conduct a comprehensive analysis of strengths, weaknesses, opportunities and threats which Xi'an metro-politan faced,then puts forward the strategy for the development of Xi'an metropolitan area, has important guiding significance to the development of Xi'an metropolitan area.

Key words: Xi'an metropolitan area;SWOT analysis;the regional economic

(上接第 19 页)

Based on the Analysis of Influence Factors for Industrial Agglomeration of Xinjiang
Production and Construction Corps'Adjustment of Industrial Structure

LI Yu, MENG Mei, XU Feng-juan

(College of Management,Xinjiang Agricultural University,Urumqi 830052,China)

Abstract: Objective:Accelerate the pace of Industrial development, build the industrial agglomeration mains industry, accelerate the pace of ad-justment and upgrade of industrial structure ,definitude feature of industrial structure and its influencing factor Giving full play to its own geo-graphical and resource advantages. Method:empirical analysis, principal component analysis (PCA) . Conclusion:The Industrial agglomeration the ninth division of Xinjiang production and Construction Corps has not been formed, comprehensive economic factors and productivity conditions are two important factors

Key words: industrial structure adjustment;industrial agglomeration;affecting factor