

基于“两型”社会建设的低碳经济发展模式研究

钟荣丙

(中共株洲市委党校 科研处, 湖南 株洲 412008)

摘要:建设“两型”社会与发展低碳经济都是中国经济低碳转型中的系统工程。通过分析它们在终极目标、内在要求、实施手段上的协同一致性,探索了符合建设“两型”社会的低碳经济发展模式,寻求了建设“两型”社会和低碳经济并轨发展的实现途径,并考究了长株潭城市群“两型”社会建设试验区蓬勃发展的低碳经济。

关键词:“两型”社会;低碳经济;发展模式;并轨发展;实现途径

中图分类号:F293.3 **文献标志码:**A **文章编号:**1671-1807(2011)06-0128-07

1 建设“两型”社会与发展低碳经济的协同

1.1 终极目标一致性

建设资源节约型社会的目的在于促使资源从生产到消费的各个环节中得到合理配置和高效、综合、循环利用,提高资源利用率;促使不可再生资源、能源得到有效的保护和替代,减少污染物的排放,促进经济社会可持续发展。

建设环境友好型社会的目标是将生产和消费活动规制在生态承载力、环境容量限度之内,通过生态环境要素的质态变化对生产和消费全过程进行有效监控,降低污染产生量、实现污染无害化,最终降低社会经济系统对生态环境系统的不利影响。

发展低碳经济的目标在于促进经济活动低碳化,把 CO₂ 排放量尽可能减少到最低限度乃至零排放,获得最大的生态经济效益;促进能源消费生态化,形成低碳能源和无碳能源的经济体系,保障经济社会的清洁发展、绿色发展。

可见,建设“两型”社会与发展低碳经济的终极目标高度一致,都集中于旨在节约资源和能源,减少环境污染,实现人与自然和谐统一,开拓人类历史文明的新纪元——生态文明。

1.2 内在要求一致性

资源节约型社会要求以提高资源利用效率为核心,以节能、节水、节材、节地、资源综合利用和发展循环经济为重点,逐步形成节约型的增长方式和消费模式,从节省原则出发,克服浪费,合理使用资源的意

识。

环境友好型社会是一种人与自然和谐共生的社会形态,其核心内涵是人类的生产和消费活动与生态系统协调可持续发展。要求全社会都采取有利于环境保护的生产方式、生活方式、消费方式,建立人与环境良性互动的关系。低碳经济是以低能耗、低污染、低排放为基础的经济模式,是人类社会继农业文明、工业文明之后的又一次重大进步。尽可能地减少煤炭石油等高碳能源消耗,减少温室气体排放,达到经济社会发展与生态环境保护协同。

因此,建设“两型”社会与发展低碳经济的内在要求具有一致性,两者都要求转变人类行为方式和人类生存发展观念,调整经济结构,摒弃以往先污染后治理、先低端后高端、先粗放后集约的发展模式,实现经济发展与资源环境保护的双赢。

1.3 实施手段一致性

建设“两型”社会与发展低碳经济的实施手段也是一致的,都是通过技术创新、制度创新、产业转型、新能源开发等多种手段,提高能源利用效益,发展循环经济,建设生态文明。大力发展循环经济既是建设资源节约型、环境友好型社会的重要途径,从根本上突破资源瓶颈、缓解环境压力和维护环境安全,最终实现我国经济社会稳定、高效和可持续发展的重要保证,又是应对资源稀缺与环境承载能力有限的挑战,实现经济发展低碳转型的必然选择。

一是坚持以转变经济发展方式为主线,促进区域

收稿日期:2011-03-31

基金项目:湖南省科技厅软科学研究计划项目(2010ZK5007)

作者简介:钟荣丙(1972—),男,湖南永州人,株洲发展问题研究中心副主任,副教授,科技哲学硕士,研究方向:技术经济及管理,中国技术经济研究会会员号:I031900315S。

经济又好又快地可持续发展。

二是坚持以产业结构优化和推广低碳经济模式为重心,大力发展低碳产业,走新型工业化道路。

三是以绿色技术平台建设和提高企业自主创新能力为着力点,建设和完善区域技术创新体系。

四是强化综合配套改革为推手,政府推动与发挥市场机制作用相结合、经济体制改革与社会其它方面的改革相结合,健全两型社会建设和发展循环经济的体制机制。

2 “两型”社会意境下的低碳经济发展模式

低碳经济(Low-carbon economy)是以减少温室气体排放为目标,构筑低能耗、低污染为基础的经济发展体系,包括低碳能源系统、低碳技术和低碳产业体系。其本质特征就是在生产和消费的全过程碳的低消耗和低排放,发展低碳经济就是通过低能耗、低排放,达到低污染、阻止全球气候进一步变暖的目的。低能耗满足建设资源节约型社会,低排放满足建设环境友好型社会,因此,低碳经济发展模式集中在生产方式和生活方式的低碳化。

2.1 生产方式低碳发展模式

生产方式低碳发展模式是通过生产要素低碳化使用和生产废物低碳化排放来促进经济社会低碳发展,主要有:^[1]

2.1.1 能源结构调整型

发展新能源技术→低碳能源替代高碳能源→低碳消耗→低碳发展。

2.1.2 技术升级型

一是产业技术升级→高新技术产业替代传统产业→低碳消耗、低碳排放→低碳发展;

二是节能技术升级→提高能源利用率→低碳消耗、低碳排放→低碳发展。

2.1.3 节能减排型

一是能源循环利用→低碳排放→低碳发展;

二是碳回收→低碳排放→低碳发展。

2.2 生活方式低碳发展模式

生活方式低碳发展模式主要通过生活行为的不断低碳化来促使经济社会低碳发展,具体包括以下几种:^[2]

一是提高低碳生活意识→低碳生活→低碳发展;

二是倡导低碳消费方式→低碳生活→低碳发展;

三是变革商业经营模式→低碳生活→低碳发展。

3 发展低碳经济和建设“两型”社会并轨发展的实现途径

3.1 坚持建设“两型”社会和低碳经济并轨发展

为了实现低碳经济与“两型社会”建设有机结合,我们应竭力推进两者的全面并轨,协同发展。

3.1.1 并轨发展思路

发展思路具有明显的全局性和指导性。我们应首先要在发展思路推进发展低碳经济与建设“两型社会”并轨,也就是说在长株潭城市群“两型社会”建设试验区总体规划基础上,立足“两型”,协调推进,统筹发展,把“两型社会”建设的内在要求与应对气候变化的客观需要结合起来,确立以建设低碳城市为着眼点,以发展低碳产业为核心,以低碳能源利用为重点,以绿色交通和绿色建筑为支撑,以政策机制建设为保障的发展思路,以低碳经济的大发展,推动“两型社会”建设的新突破。

3.1.2 并轨发展体制

发展体制在发展低碳经济和建设“两型社会”中具有基础性作用。坚决推进发展低碳经济与建设“两型社会”在体制机制上的并轨,一定把发展低碳经济中有关变革传统落后生产方式、生产工艺及传统消费模式等方面的内容,彻底融入“两型社会”综合配套改革中,重点是通过健全完善财税金融体制改革、资源环境价格改革、政绩评价考核制度改革、农村体制改革等各项改革,形成有利于低碳经济和“两型社会”发展的体制机制,助推经济发展方式的转变。

3.1.3 并轨发展核心

无论是发展低碳经济,还是建设“两型社会”,产业发展为根本,以技术创新为支撑。所以发展产业和技术进步是发展核心。也就是说,在并轨过程中,将发展低碳经济所需的技术高端化和产业低碳化纳入到“两型社会”科技创新体系之中,大力发展资源利用率高和环境污染少的高新技术产业,发展资源回收利用率高的产业,同时加快发展新能源和可再生能源,建立起以低碳排放为主要特征的产业体系,形成有利于建设“两型社会”与发展低碳经济的产业发展模式和技术创新模式。

3.1.4 并轨发展措施

发展低碳经济和建设“两型社会”都是复杂的系统工程,必须有一系列强有力的措施来保障。两者在保障措施上并轨,就是将“两型社会”建设的保障措施适用于低碳经济的发展。一是加强宣传,明确责任,规范引导;二是节能减排,推广节能新技术,开创经营新模式;三是坚持一手抓保增长,一手抓调结构,大力发展第三产业,优化经济结构;四是完善技术市场机制,制定相关法律法规,不断加强技术保障与法律法规保障;五是建立完善节能降耗“四挂钩”制度,即将

节能降耗与区域审批、转移支付、土地使用和目标考核四个方面挂钩,对没有完成任务的地区实行“区域限批”、取消或减少转移支付、限制土地使用等。

3.1.5 并轨发展规范

首先,并轨建设标准。发展低碳经济与建设“两型社会”都是全新的发展课题,需要建立完善建设标准,做到有章可循。实现两者在建设标准上的并轨,就是在“两型社会”建设标准体系中,增加低碳方面的定量指标,突出低碳化的约束性要求。

其次,并轨绩效考评。绩效考评是确保发展规划与发展思路得到有效实施的重要环节。在绩效考评上并轨,就是将一系列低碳化考核指标融入“两型社会”试验区建设的绩效考核评价体系之中,提高低碳经济发展与“两型社会”建设并轨的实效^[3]。

3.2 发展低碳经济和建设“两型”社会并轨发展的实现途径

3.2.1 调整能源结构,促进能源低碳化

发展低碳经济和建设“两型”社会的根本出路在于落实科学发展观,大力改善和调整能源结构,实行能源多元化,有效保障能源供给。调整能源结构,促进能源低碳化,主要有两条途径:一是大力开发可再生能源和低碳能源;二是高效率利用高碳能源。

1) 大力发展核电。核电是清洁高效的能源,污染少、温室气体接近零排放,是有效优化能源结构的优先选择。目前,我们已具备良好的发展条件和环境。从中长期看,我们将逐步建立和完善现代核工业体系、核燃料循环体系和安全体系,通过引进吸收和自主创新相结合,形成具有自主知识产权的核电技术体系,为核电大发展打下坚实的基础。

2) 大力发展风电。发展风电产业应按照“建设大基地,融入大电网”的思路,坚持“三个同时”的原则。一是在加快风电项目建设的同时,积极推进风电送出通道建设,争取各大电网扩大接收风电规模;二是在扩大风电规模的同时,提高准入门槛,优化风能资源配置;三是在大力发展风电产业的同时,积极发展风机制造业。

3) 大力开发水电。中国水电资源在世界上蕴藏最丰富,可开发的资源量大约 5.4 亿千瓦。在科学论证、系统规划、妥善处理好环境保护和移民安置的前提下,我们应加快水电开发建设,更大范围内实现电力资源的优化配置,促进水电的科学经济利用。发展水电的关键是处理好环境保护,和充分考虑移民群众的合理安置。

4) 大力开发新能源和替代能源。一方面,我国出

台了可再生能源法,颁布了可再生能源发展规划,为可再生能源发展创造了良好的政策环境。我们应统筹规划,做好资源调查,通过关键技术,积极推动生物质能、太阳能等其他可再生能源产业化发展。尤其要加快农村地区可再生能源发展,因地制宜、因需制宜,统筹城乡能源发展,要充分拓展思路、挖掘潜力,争取到 2020 年大幅度提高可再生能源所占比重。

另一方面,积极跟踪和参与氢能及燃料电池、天然气、水合物、碳捕获与储存、核聚变、海洋能利用等前沿技术开发基础研究和科研攻关,争取尽早取得实质性突破,实现对化石能源的有效替代。

再一方面,依托能源重点工程建设,突破深海油气资源开发,先进核电站节能环保等关键技术。

5) 高效利用煤炭能源。我们应通过有关法律法规和标准体系,加快推广应用先进清洁发展技术,优化发展煤化工等深加工企业,促进煤炭清洁生产和清洁循环利用,提高煤炭产业附加值和使用效率,有效保护生态环境,同时要大力整顿煤炭秩序,鼓励兼并重组,形成若干大型煤炭生产集团,加大煤矿瓦斯治理和瓦斯使用的力度^[4]。

3.2.2 提升科技创新能力,促进产业高端化

1) 科技是低碳经济发展的支撑。

第一,科技创新是提高资源和能源利用效率的最有效途径。一方面,科技进步可以提高资源的利用效率,从而使最大可能的产量组合尽可能向生产可能性边界靠近;另一方面,科技进步可以使以前还难以想象其利用价值的自然物成为今天宝贵的资源,这为人类突破资源供给的限制带来了希望。

第二,科技创新是优化产业结构的最中坚力量。产业结构的升级,以科技创新为前提和动因,每当有科技创新出现和创新不断扩散到生产领域的各个方面,劳动对象、生产手段、生产结果都会发生质的变化,生产要素、生产条件、生产组织都要重新组合,其结果会进一步形成累积效应,必然造就、培育出新的高新技术产业,取代某些传统产业,从而促使产业结构趋于高级化。

第三,科技创新是生态环境保护和改良的最有效手段。没有环境化学和分析化学的产生,就不可能很好地认识环境污染中的有害物质的浓度及影响;没有近代生态学的诞生,就不可能深刻认识到生态破坏的危害;没有生物技术、新材料和新能源技术等高新技术,就不能修复和改变满目疮痍的生态环境。^[5]

2) 全力构建科技创新体系。

第一,建立以企业为主体、市场为导向、产学研相

结合的技术创新体系。中央在部署科技创新战略时,明确指出要把建立以企业为主体、以市场为导向、产学研相结合的技术创新体系作为突破口,建立国家创新体系。其根本目的在于增强我国科技创新能力,其关键在于确立企业技术创新主体的地位,其实现的路径在于以市场为导向、实行产学研有机结合。

第二,政府采购制度。政府采购制度,也称公共采购,是指政府部门为满足其日常政务活动的各种需要,在财政部门 and 公众的监督下,以法定的方式、方法和程序,对货物、工程或服务进行公开购买。有利于科技创新的政府采购制度:政府采购的首购方向应向支持科技创新、自主品牌转移;确定真正拥有自主品牌或自主知识产权的产品的目录或清单;形成政府采购的社会整体氛围。

第三,切实营造科技创新宽松环境。首先要宽容失败、允许失败,对创新者而言,每一次失败都会增加一次磨练自己的机会。其次要提高全民科学素养,弘扬科学精神,使科学精神在全社会得到发扬光大。

3.2.3 健全管理机制,促进资源利用规范化

1)健全奖惩机制

第一,在完善资源利用技术创新补助金制度,完善废物再资源化试验装置补助金制度,完善能源使用合理化事业者补助金制度,制定废水“零”排放企业免交排污费等政策。

第二,建立和完善促进循环经济发展的评价指标体系和科学考核机制,把循环经济工作纳入地方政府政绩考核的一项内容,从责任主体、职责、目标、考核、奖惩等方面,建立起地方党委领导、政府牵头相关部门参与、各相关企业单位和群众人人有责的资源保护与节约集约利用共同责任体系。

第三,健全资源利用责任制,把资源利用的责任纳入各工作岗位的职责中,纳入各单位日常管理和工作中考核中,做到层层有责任,逐级抓落实。同时,与党政领导干部政绩考核结合起来。改革和完善现行党政领导干部政绩考核机制,将单位工业增加值能耗、水耗、“三废”排污总量、流域交接断面水质达标率和群众满意度等内容纳入考核指标,并逐步增加其在考核指标中的权重。^[6]

2)健全生态补偿机制。

第一,明确生态补偿的主体和原则。生态补偿主体应根据利益相关者在特定资源利用中的责任和地位加以确定,一般来说,包括当地政府、资源利用的主要受益者和资源浪费者。生态补偿的原则主要有:资源浪费付费原则、原始资源使用者付费原则、资源循

环受益者付费原则、资源利用者得到补偿原则。

第二,科学制定生态补偿的方式。生态补偿的方法和途径很多,按照实施主体和运作机制的差异,大致可以分为政府补偿和市场补偿两大类型。政府补偿是资源利用补偿最重要的形式,也是目前比较容易启动的补偿方式。政府补偿机制是以政府为实施和补偿主体以财政补贴、政策倾斜、项目实施、税费改革和人才技术投入等为手段的补偿方式。政府补偿方式中包括:财政转移支付,差异性的区域政策,生态保护项目实施,环境税费制度等。典型的市场补偿方式包括下面几个方面:公共支付、一对一交易、市场贸易、生态(环境)标记等。

第三,形成生态补偿的合力。要理顺和完善管理体制,克服多部门分头管理、各自为政的现象,加强部门、地区的密切配合,整合生态补偿资金和资源,形成合力,共同推进生态补偿机制的加快建立。研究制定自然资源和生态环境价值的量化评价方法,研究提出资源耗减、环境损失的估价方法和单位产值的能源消耗、资源消耗、“三废”排放总量等统计指标,使生态补偿机制的经济性得到显现。建立资源利用补偿效益评估制度,开展资源利用补偿资金绩效评价工作,实行资源利用补偿接受者年度资源利用补偿实施情况的报告制度和资源利用补偿实施情况部门年度审计制度^[7]。

3.2.4 建立可持续消费模式,促进生活理性化

1)转变消费观念。应加以宣传和正确的引导,促使消费者提高对于环保和可持续发展的认识,充分认识到可持续消费的重大意义,主动转变消费观念,从过度消费、盲目消费、奢侈消费、愚昧消费逐渐转移到适度消费、公平消费、绿色消费、理性消费。

适度消费的具体要求:一方面,人类把消费需求的水平控制在地球承载能力范围之内。否则,人类生存持续性是难以保持的。另一方面,坚持以人的需要作为出发点,以人的健康生存作为目标,逐步减少无意义消费、有害消费、奢侈营养和盲目消费等。

公平消费包括代内公平消费与代际公平消费。代内公平消费要求任何国家和地区的发展与消费不能以损害别的国家和地区为代价。代际公平消费要求当代人自觉担当起在不同代际之间合理分配与消费资源(包括自然资源和社会资源)的责任。资源的代际分配与消费中,本代人同后代人相比,处于一种唯一的和无竞争的地位,后代人只能接受其前辈遗留下来的既成的资源环境。

绿色消费是以节约利用自然资源和减少环境污

染为基本特征,但它并不排斥适度、健康的消费。崇尚并提倡绿色消费有利于可持续消费模式的实现,有利于经济的可持续发展。同时,绿色消费作为一种全新的生活方式,正逐渐成为一种人们追求的流行的时尚。因此,我们应及时抓住这一绿色消费需求及其产生的巨大市场机遇,加速我国绿色消费的进程,缓解我国环境资源恶化的趋势。

2) 建立健全低碳消费的制度体系。

第一,政府部门要运用相关环境和资源保护的法律法规以及必要的行政手段,对消费对象、消费行为以及消费“尾部”等方面实施有效激励与监督,协调消费者在环境治理方面的利益矛盾。通过环境友好的消费选择带动环境友好产品和服务的生产。

第二,要通过税收等政策手段,抑制消费主体的高碳消费方式。可以考虑采取绿色税费的方式对高碳消费品和消费行为采取类似“烟税”这样的惩罚性税费,而对低碳消费采用低税费优惠措施来进行鼓励。应尽早制定碳排放的相关税收法规,从法律上明确“碳税”的地位,制定高碳与低碳技术和产品目录,以明确绿色税费的收费对象,划定低碳税费体制的实验区,摸索可操作性措施。

第三,要出台政策和法规鼓励企业、公民和社会组织实行低碳消费。同时,还要尽快建立可持续的低碳消费政策评估改进体系^[8]。

4 低碳经济在建设“两型”社会试验区中蓬勃发展

2007 年 12 月,长株潭城市群获批全国“两型社会”试验区以来,湖南省委、省政府坚持建设“两型社会”作为可持续发展的重大选择,率先探索,先行先试,在一些重点领域和关键环节取得了实质性的进展。在低碳经济新的浪潮逐渐兴起后,省委、省政府又敏锐地认识到,低碳经济与“两型社会”建设在本质内涵、基本目标上密切相通、高度关联,大力发展低碳经济,并提出以低碳经济推动“两型社会”建设的战略。

近年来,长株潭地区低碳产业初具规模,低碳技术实力雄厚,低碳能源前景广阔,低碳交通格局显现,碳汇资源也十分丰富。长株潭地区大力推进新型工业化战略,发展现代装备制造、轨道交通装备、电子信息、新能源与节能、环保、文化产业等具有低碳特征的产业。2009 年,长株潭地区高新技术产品增加值 1 098.8 亿元,占全省 GDP 的 9.85%,与低碳经济发展密切相关的电子信息、先进制造、现代交通、新能源与节能、环保五大行业产品增加值占到全部高新技术

产品增加值的近五成。此外,中联重科、三一重工、远大集团等已经成为高技术、低排放的国际知名企业。

4.1 低碳发展机制日趋完善

4.1.1 湖南省启动低碳经济试点

2010 年,湖南省按照国家统一部署,抓紧研究并启动低碳经济试点,支持建设一批低碳型示范企业;把发展低碳经济作为长株潭“两型社会”建设的切入点,在发展低碳产业、研发低碳技术、倡导低碳生活、创新碳交易服务体系等方面,先行探索,大胆突破。

4.1.2 长沙完成多项低碳发展规划

2010 年以来,长沙市完成多项低碳发展规划,包括《长沙市“十二五”节能规划》、《节能与新能源汽车产业中长期发展和推广试点规划》、《可再生能源发展规划》等。在长沙开展“地球一小时低碳生活周”、节能宣传周、能源紧缺体验、低碳知识竞赛等全民活动,开展低碳社区、低碳机关、低碳学校。

4.1.3 湘潭市建立绿色信贷一票否决制

2010 年 4 月,湘潭市下发了《打造绿色信贷,助推“两型社会”的实施意见》,制定了《湘潭市绿色信贷银行评定标准》,倡导低碳经济。

目前,湘潭市已牢固建立绿色信贷的一票否决制,绿色信贷制度机制日趋完善,政策执行力不断强化,因环保原因被银行否决的信贷项目 30 余个,累计对 32 家环保不达标企业实施信贷压缩 3 亿余元,使“两高”贷款占比下降 5%,以废水处理、废气发电等名义累计发放的技改环保贷款近 40 亿元,累计向新材料、新能源等高新技术产业发放贷款 80 亿元^[9]。

4.2 低碳产业快速发展

4.2.1 新能源产业初具规模

长株潭在水电、太阳能、核能以及生物质能等能源技术开发方面基础扎实。2010 年,兴业太阳能(湖南)产业园落户九华示范区。据了解,兴业太阳能(湖南)产业园总规划面积约 375 亩,计划在未来五年内,完成总投资约 15 亿元,在九华建设国家级光伏建筑一体化生产基地、太阳能电池及组件生产基地、光伏光热联产基地等五个新能源项目,将实现年产值约 40 亿元,年创税收 1.2 亿元。必将有力推动湘潭乃至湖南光伏产业及新能源的快速发展,而大力推广光伏建筑一体化,有利于将长株潭城市群纳入国家节能建筑示范城市,探索出资源节约和生态环境友好型城市发展的新模式,成为推动“两型社会”建设的重要支点^[10]。

4.2.2 文化创意产业全国瞩目

1996 年起步的湖南卡通产业,在 2006 年已经占

领了全国国产卡通 70% 的市场。湖南现有动漫工作室 100 多家,他们通过计算机处理技术和互联网功能,构筑了一个“网络动漫军团”。目前这种网上平台已经具备了 1 万人同时在局域网进行生产创作的能力。2007 年,湖南“国家动漫游戏产业振兴基地”在长沙市高新技术产业开发区岳麓山高科技园麓谷园区挂牌成立,该基地到 2010 年将实现产值 100 亿元,具有自主知识产权的卡通节目在国内国产动漫市场占有 40% 以上份额,基地将成为全国最大的“原创动漫产业基地”。

4.2.3 环保产业发展势头强劲

2009 年,湖南省政府办公厅正式印发《湖南省环境保护产业发展规划(2009—2015 年)》。根据规划,湖南省计划到 2015 年,通过建设一批环保产业重点园区(基地),扶持一批环保骨干企业,打造一批环保品牌,启动一批环保科研项目,实现环保产业年产值达到 1 600 亿元,年均增长率在 20% 以上。重点发展 6 个产业聚集度高、辐射作用强的环保产业园区,形成 5 家年产值过 50 亿元、在行业中具有核心竞争力的龙头企业。规划透露,将重点建设环保产业单位入园数量较多的湖南环保科技产业园、长沙高新区、长沙经开区和株洲国际环保产业园。提高资源综合利用效率,做强做大株洲清水塘循环经济工业区、汨罗再生资源高效利用特色产业园、永兴稀贵金属再生利用特色产业园。

4.3 低碳生活渐渐兴起

长株潭地区在全体居民当中,大力倡导低碳生活方式,推行有利于节约资源、保护环境的低碳生活方式和消费模式,鼓励使用环保产品。

4.3.1 低碳旅游

近几年,低碳旅游的概念在湖南开始盛行,积极探索“低碳旅游”的可行性,将现有整体上比较粗放的旅游发展方式,彻底扭转到低碳、环保的道路上来。

长沙市从 2009 年 7 月开始,在全国率先推行在星级酒店和宾馆不再免费提供常见的“七小件”洗漱用品,如果需要则必须支付一定的费用;在一些经济型连锁酒店如锦江之星、如家快捷等,用自带的洗漱用品还可以兑换低碳积分。让长沙 87 家星级宾馆、酒店一次性用品消耗量,每月比 2008 年同期减少约 11 万套件,一年可减少约 130 万套件。

株洲市宣布投资 100 亿元建设神龙城,打造全球华人炎帝文化景观中心,推动旅游产业从“高碳”向“低碳”转变,进而加速株洲由工业城市向综合性城市迈进。

湘潭市计划将湘潭昭山示范区 68 平方公里、九华示范区 138 平方公里区域申报为“国家旅游业发展低碳经济示范区”,争取国家政策的支持,并以此作为长株潭地区旅游低碳试点的突破^[11]。

4.3.2 低碳交通

首先,株洲市成为了低碳交通的典范

在全国范围内,株洲市最早提出“低碳公交”理念。株洲地方财政每年安排 1 000 万元专项资金支持电动或“油—电”混合动力公交,未来三年内,株洲市将用电动或“油—电”混合动力公交车取代现有的 700 多辆传统能源公交车。混合动力客车噪音低、无黑烟、出勤率很高,较传统柴油动力的公交车每百公里至少节油 5 公升。最近,株洲市“低碳公交”已渗透到偏远的炎陵县,通往炎帝陵的旅游线路、县城四通八达的交通网络,已经开行“电动公交”或“混合动力公交”。

在出租车领域,在一些城市还受鼓励的柴油出租车,在株洲已被列为逐步淘汰对象。柴油出租车节油、运行成本低,但从环保角度看是“节能高排”。从 2010 年开始,株洲市不再允许柴油出租车上牌,对现有的出租车大力推行燃气化改造。

到 2011 年 6 月底前,株洲市公共自行车租赁系统将基本建成并投入使用。届时,在覆盖株洲城区的 400 个服务网点上,将有 1 万辆以上的自行车供市民和外来游客租用。

其次,长株潭城市群被确定为全国首批推广应用混合动力汽车的城市群,南车集团电动客车研发技术达到世界领先水平,湘电股份风电技术、电气牵引技术、电动车辆制造技术均为国内领先水平。

4.3.3 低碳家居

2010 年 9 月,湖南首届家具博览会在长沙红星国际会展中心举行。本届家博会以“品质家居、低碳生活”为主题,力求以“纯正的湖南家具,地道的自主品牌”让全世界了解湖南的家具制造业。据不完全统计,湖南现有家具生产厂家(含家具作坊)1 000 多家,年生产总值 140 亿元,约占我国家具产业总产值的 2%,并打造出了开福、森艺、天子、梦洁、晚安、星港等一批知名企业和驰名商标。绝大部分企业致力推动环保炭基时尚新产品走向市场,促进该产业实现环境友好、资源节约的可持续发展,引领我国家居环保生活的低碳潮流。

2011 年的第七届长沙春季家博会,36 家家装公司主打低碳牌,低碳主义装修将继续处于主导地位,并更加注重装修过程中的绿色环保设计、可利用资源

的再次回收、装饰产品的环保节能量;200 多个享誉全国的建材品牌劲吹低碳环保风,“节能、环保、安全、健康”是永恒的话题,低碳环保将继续占据家装建材的主流市场。

4.3.4 低碳建筑

在全球大掀“低碳”风的当下,湖南省政府率先表态,今后省内政府投资新建的公共建筑将应用一种以上可再生能源。

1)颁布《湖南省民用建筑节能条例》。2010 年 4 月,湖南省正式向外公布的《湖南省民用建筑节能条例》规定,新建民用建筑的建设单位,应当根据民用建筑项目所在地的实际情况,优先选择太阳能、浅层地能等可再生能源,用于采暖、制冷、照明和热水供应等。建设可再生能源利用设施,应当与建筑主体工程同步设计、同步施工、同步验收。

《条例》不仅涉及新建民用建筑,同时也涉及既有民用建筑节能改造、可再生能源在建筑中的利用、用能系统运行管理;明确提出“民用建筑节能逐步向农村推广”。按照《条例》规定,县级以上人民政府应当安排民用建筑节能专项资金,用于支持民用建筑节能的科学技术研究、产品开发和标准制定以及宣传、培训、奖励等^[12]。

2)编制《低碳家装红皮书》。湖南省室内装饰协会联合金煌装饰编制了《低碳家装红皮书》。该红皮书涉及低碳装修全过程,在参照中国建筑装饰协会制定的《全国首个住宅装饰装修低碳测评标准体系》基础上,分别从设计服务、装修选材、现场施工、售后服务等方面进一步细化和完善,并公开揭露当前家装行业所存在的一些弊病。

参考文献

- [1]李慧凤.中国低碳经济发展模式研究[J].金融与经济,2010(5):40—42.
- [2]裴苏.浙江省低碳经济发展模式探讨——日本和台湾经验借鉴[J].开放导报,2009(12):28—33.
- [3]湖南日报理论部.以低碳发展推动“两型社会”建设[N].湖南日报,2010—09—25(3).
- [4]张国宝.中国的能源管理和能源结构调整[J].中国发展观察,2008(4):25—27.
- [5]汪恩华,李宗植,陈其霆.循环经济的推进器:科技创新[EB/OL].(2007—01—27)[2011—03—04].资源网, http://www.lrn.cn/economic/recyclingEconomy/200701/t20070127_27055.htm.
- [6]周宏春.促进循环经济发展的激励政策[J].中国发展观察,2007(8):56—58.
- [7]张莉华.发展循环经济所需的政策建构[N].学习时报,2006—03—29(6).
- [8]陈柳钦.低碳消费:一种可持续的消费模式[EB/OL].(2010—05—27)[2011—03—05].中国社会科学报网络版, http://theory.southcn.com/c/2010-05/27/content_12320445.htm.
- [9]陈子思.湘潭建绿色信贷一票否决制倡导低碳经济[N].潇湘晨报,2010—04—08(5).
- [10]王白露,项芳.光伏产业,让湖南更低碳[N].三湘都市报,2010—06—22(3).
- [11]谭斯亮.“低碳”红了湖南,低碳经济促旅游业转型升级[N].三湘都市报,2010—09—03(2).
- [12]肖前辉.湖南省内政府投资公共建筑率先“低碳”[EB/OL].(2010—02—26)[2011—03—06].中国新闻网, <http://www.chinanews.com/cj/cj-hbht/news/2010/02-26/2139583.shtml>.

Study on Low-carbon Economic Development Patterns Based on “Two-oriented” Social Construction

ZHONG Rong-bing

(Science and Research Department, CPC School of Zhuzhou City Committee, Zhuzhou Hunan 412008, China)

Abstract: The construction of “two-oriented” society and the development of low-carbon economy are both included in the systematic engineering in Chinese low-carbon economic transition. By analyzing their final goals, internal demands, the cooperation and consistency of implementing means, it probes into the low-carbon economic development patterns in accordance with the construction of “two-oriented” society, seeks for the realizable approaches of merging the development of “two-oriented” society together with low-carbon economy, and studies the thriving development of low-carbon economy in “two-oriented” social construction pilots among “chang-zhu-tan” metropolitan area.

Key words: “two-oriented” society; low-carbon economy; development patterns; merging development; realizable approaches