

提供一体化物流服务 构建金融物流平台

陈 非

(中国外运股份有限公司, 北京 100044)

摘要:物流企业为各类客户提供综合物流服务的同时,接受银行委托,对客户质押给银行处于仓储、保管、运输等物流状态的货物(商品)进行监管。本文提出的金融物流信息化平台对我国现代物流业的发展有较强的示范意义。

关键词:金融物流;物流监管;质押监管

中图分类号:F503 **文献标志码:**A **文章编号:**1671-1807(2011)06-0083-03

作为中国现代物流业发展的新兴产物,金融服务和物流服务融合发展形成的金融物流业务近年来在中国取得了飞速发展。金融物流就是物流企业为各类客户提供综合物流服务的同时,接受银行委托,对客户质押给银行处于仓储、保管、运输等物流状态的货物(商品)进行监管。物流企业与银行合作向客户提供这种一体化新型物流服务,不仅开拓了物流企业的发展空间、延伸了物流服务链条,而且有效缓解了各类企业尤其是中小企业融资难的问题和银行的“流动性困境”,同时还大力推动了国内物流业的发展、产业协作和物流金融资源聚集^[1]。

银行、客户、物流企业三方的合作关系如图 1 所示。在此业务合作体系中,银行、客户、物流企业三方共赢。客户通过将货物质押给银行取得融资,解决资金需求问题;银行扩大了信贷规模,同时通过以质物作为融资担保和委托物流企业监管质物的方式,银行贷款后风险大大降低;物流企业通过向银行提供监管服

务、向客户提供相关物流服务,收取相关监管及物流费用,从而增加了业务收入^[2]。

1 什么是金融物流信息化平台

金融物流服务需要货物、资金和信息的高度融合,在业务处理过程中,客户、物流企业、银行三方之间及时、准确、有效的信息交互是金融物流服务得以有效开展的保证。

金融物流信息化平台是给企业(客户)、银行机构、物流企业提供商业机会和服务的现代化、专业化、社会化的金融物流服务信息平台,它从广大企业(客户)、金融机构和物流企业的实际需求出发,秉承市场化、开放式、网络化的理念,遵循服务社会、客户至上的宗旨,集成先进管理思想和技术手段,通过对物流、资金流、信息流的采集和集成,为各方提供基础信息,满足各方信息交换、信息共享和互操作的需求,真正实现“三流合一”。

金融物流信息化平台通过整合社会资源,解决多方信息共享问题,对控制业务风险、优化产品结构,提升整个供应链价值起到重要作用,也是物流企业提高服务水平,增强竞争力,发展金融物流业务的必要条件。

2 金融物流信息化平台的总体技术方案

金融物流信息化平台的应用组织架构与服务对象包括物流企业、金融服务机构、出质人(企业)等。

金融物流信息化平台主要包含:金融物流业务管理系统、金融物流业务分析决策系统、金融物流业务各级各类操作系统、银行信息服务系统、物流信息服

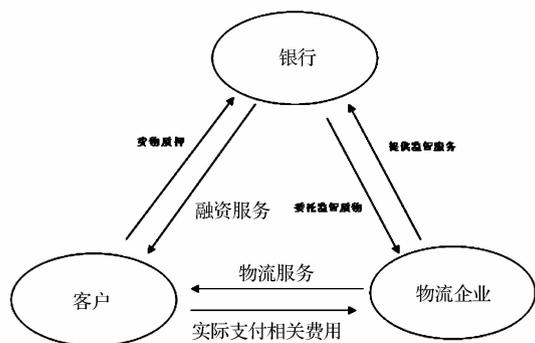


图 1 业务合作关系示意图

收稿日期:2011-03-29

作者简介:陈非(1974—),男,河南清丰人,中国外运股份有限公司,信息管理部经理,工程师,工商管理硕士,研究方向:物流信息化管理和信息安全管理。

务系统、大宗商品交易系统等内容。平台架构如图 2 所示。

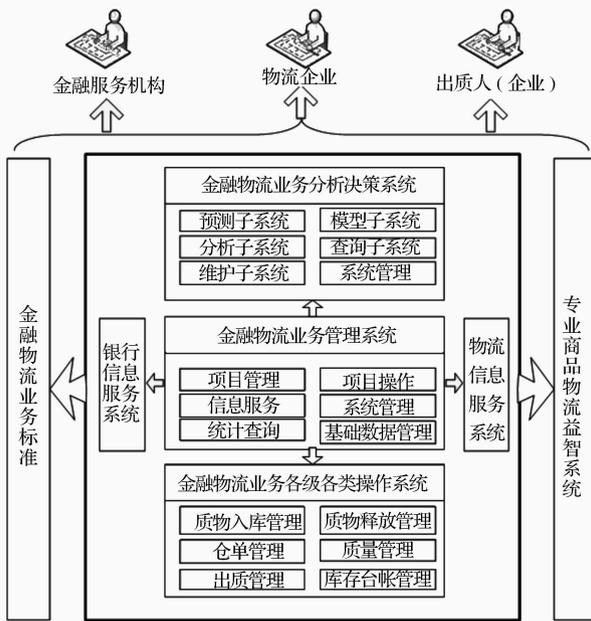


图 2 金融物流信息化平台总体架构

* 金融物流业务管理系统主要用户是实施物流监管业务的管理、操作部门,实现对物流监管项目的申请、控制;对项目的日常管理;对库存的管理等功能。

* 金融物流业务分析决策系统主要为管理者提供信息服务、辅助决策的功能,包括信息预测、建立模型、信息分析、查询等功能。

* 各级各类操作系统主要针对各金融物流业务的物流管理部门,实现金融物流业务过程中的各类物流业务系统的管理功能,包括质物入口、释放、仓单管理、质量管理等内容。

* 银行信息服务系统主要为银行业务部门提供物流监管信息服务,实现与银行间的数据交换。主要功能包括:系统为银行提供的项目基本情况、项目审批信息、质物动态、预警报警信息。

* 物流信息服务系统的服务对象是:提供具体物流服务的相关企业,实现与其数据接口。主要提供:物流规划、物流状态信息、资源调配信息、物流操作相关信息等。

3 金融物流信息化平台案例

据统计,2005 年全国社会物流总额为 56 万亿,2006 年为 68 万亿,2007 年为 75 万亿,2008 年为 89 万亿……社会物流总额反映了我国生产、进口商品在物流领域的总价值,这一价值相当于我国 GDP 的 3

倍。商品在生产、贸易、物流状态的时间中,处于仓储、运输等物流状态的时间占总时间的 90% 以上。处于物流状态的商品占用了企业的巨大资金,如果把占用的这些闲置资金利用起来发展新业务,将使中国的生产和商贸企业获得几十万亿的发展资金。

面对如此巨额的商品,没有金融物流服务时,银行无法将商品作为信贷资源来利用,开发融资市场。生产和商贸企业无法利用自有商品来担保获得银行融资,特别是没有大的固定资产和信用的中小企业,融资难成为制约企业发展的长期瓶颈。

我国最大供应链物流企业(中国外运长航)与我国最大的银行(中国工商银行)合作,开发的存货质押监管融资、物流质押监管融资、自有仓库监管融资、客户仓库监管融资、第三方仓库监管融资、静态质押监管融资、动态质押监管融资、非核定库存质押监管融资、非核定库存质押监管融资等产品,得到了市场的普遍认可,规范了我国商品融资的标准,加速了金融物流的快速发展。2009 年为 500 多家中小企业提供了 300 多亿元贷款融资。中国外运长航还提出并建设了“金融物流信息化平台”。金融物流信息化平台主要包括金融物流业务管理、金融物流业务分析决策、金融物流业务操作、与银行、物流信息服务平台的接口等内容。

利用金融物流信息化平台,2009 年中国外运长航开展物流监管项目 2735 个,协助银行贷款授信 638 亿元,监管及连带业务总收入 3.97 亿元,同比增长 91.18%。监管产品种类涉及钢铁、煤炭、矿石、油品、粮食、棉花等十余个大类。

4 金融物流信息化平台需要政府的大力支持

金融物流信息化平台的建设要在更大范围使用,要适用更多产业要求,还需要政府相关部门的大力支持,主要包括:

1) 建立行业标准。根据物流标准和银行标准,结合金融物流业务的特点,制定金融物流通用基础类、技术类、信息类、管理类、服务类等标准,完善金融物流标准化体系。加快金融物流的管理、技术和服务标准的推广,鼓励各方采用标准化的方法、分类、标识、设备、信息系统和作业流程,提高金融物流的标准化程度。

2) 国家政策支持。金融物流是一个涉及物流、金融等多个行业的新型服务业,目前处于发展初期,一方面需要加速发展,另一方面需要规范发展,需要政府在政策上制定准入条件,税收及财政支持以及相关的法律法规。

3)国家应加大对金融物流信息化平台建设的资金支持。金融物流信息化平台需要不断根据市场需要增加功能,开发相关的子系统,还需要对被监管企业的信息化设施进行必要的改造,要加大对金融物流业务的理论和经营管理模式进行研究和创新实践探索,不断完善金融物流业务管理的信息模型。因此,国家应对金融物流业务和相关信息化建设建立专项基金,加大对开展金融物流业务企业的支持,加快全国和区域性的金融物流信息化平台建设实施。

金融物流信息化平台是支撑金融物流业务高效运作和发展以及控制风险的重要基础平台。该平台

属于有持续发展前景的物流信息平台。该平台不仅能够支撑金融物流业务,形成相对稳定的商业模式和市场竞争能力,而且能够取得显著的经济效益,对我国现代物流业的发展有较强的示范意义。

参考文献

- [1]陈雪松.商品融资与物流监管实务[M].北京:中国经济出版社,2008:24-25.
[2]厦露,李严锋.物流金融[M].北京:科学出版社,2008:254-256.

Construction of Financial Logistics Information Platform

CHEN Fei

(Sinotrans Limited, Beijing 100044, China)

Abstract: For all types of logistics companies to provide integrated logistics services to customers at the same time, accept the bank commission, pledged to the bank customers in the warehousing, storage, transportation and other logistics status of the goods (products) for control. In this paper, the financial logistics information platform on the development of modern logistics industry has a strong demonstration of significance.

Key words: financial logistics; logistics supervision; collateral management

(上接第 58 页)

The Hotel Enterprise Quality Competitiveness Research Based on Fuzzy Comprehensive Evaluation

CHEN Xue-qiong¹, ZHONG Jian-lan¹, LIN Jia-qi²

(1. Dept. of Tourism, Huaqiao University, Quanzhou Fujian 362021, China; 2. IIK Düsseldorf, Germany)

Abstract: The evaluation of quality competitiveness is a prerequisite that the hotel enterprises enhance the quality competitiveness. Therefore, The article examines application of evaluation model of hotel quality competitiveness in the context of hotel, through on-the-spot investigation, with managers of four-star hotel and scholars who expert in quality management. So that we can evaluate objectively quality competitiveness level of hotel, analyze hotel's superior and inferiority in terms of quality competitiveness, and propose rational proposal to strengthen its quality competitiveness.

Key words: hotel; quality competitiveness; evaluating index system; fuzzy comprehensive evaluation

(上接第 82 页)

The Prediction of Possession for Alternative Fuel Automobile Based on Autoregressive Model

YANG Fang-wen, WANG Xing-xing

(North China Electric Power University, Baoding Hebei 071003, China)

Abstract: Under Low-carbon economy background, the development of alternative fuel automobile becomes the important way of energy saving and emission reduction. Based on introducing the new energy technologies development conditions, national policy direction, and 2010-2015 auto possession via first-order autoregressive model, this paper has calculated alternative fuel automobile possession in the next 5 years. This paper involved technology and policy factors make the forecast more accurate than other calculating with formula only.

Key words: alternative fuel automobile; automobile possession; autoregressive model; prediction