

低碳经济对贸易格局的影响

秦殿军, 郭晓晶

(南京工业职业技术学院 经济管理学院, 南京 210046)

摘要:全球气候变暖已经严重危害到人类的生存环境和健康安全,所以发展低碳经济已经成为当今世界不可逆转的大趋势。而在经济全球化的背景下,低碳经济必然对贸易格局产生重大影响。各国越来越注重绿色贸易,发达国家和发展中国家的碳排放权交易日渐成熟,由“大蛋糕”分配而招致的碳关税征收将使发展中国家低成本优势不复存在,从而影响了发展中国家的对外贸易、经济发展乃至人口就业吃饭。所以,我们必须采取一定的措施来发展低碳经济。

关键词:低碳经济 碳排放权交易 碳关税 绿色贸易

中图分类号:F742 **文献标志码:**A **文章编号:**1671-1807(2010)12-0059-03

200 多年来,随着世界工业经济的发展、人口的剧增、人类欲望的无限上升和生产生活方式的无节制,世界气候面临越来越严重的问题,二氧化碳排放量愈来愈大,地球臭氧层正遭受前所未有的危机,全球灾难性气候变化屡屡出现,已经严重危害到人类的生存环境和健康安全,所以发展低碳经济已经成为当今世界不可逆转的大趋势,低碳问题或将是继互联网之后,又一个对人类生活方式及诸行业产生重大影响的革命性议题,这一轮的革命性发展将会对经济发展产生大规模的影响,在经济全球化的背景下,低碳经济也必然对贸易格局产生重大的影响。

1 对全球贸易格局的影响

1.1 未来国际贸易更注重绿色和低碳因素

随着环保意识日益深入人心,生活质量的提高,人们的消费偏好开始由高耗能、低附加值、高碳含量的商品转向绿色环保、高附加值和低碳自然的商品。目前绿色消费总量已超过 2 500 亿美元,未来 10 年,国际绿色贸易将以 12%~15% 的速度增长。47% 的欧洲人更喜欢购买绿色食品,其中 67% 的荷兰人,80% 的德国人在购买时考虑环保因素^[1]。正因为如此,企业的竞争不仅是产品的性能、服务品质、促销手段方面的竞争,也是环境保护的竞争,越来越多的国家应用环境标准阻止“超标”产品进入本国市场,尤其是哥本哈根会议之后,世界贸易结构正在发生变化,高耗能、高污染产品在世界贸易中的比重正趋于下降,而低耗能、低污染产品在世界贸易中的比重则趋

于上升。

1.2 作为一种特殊贸易对象——碳排放权的交易将日益成熟,将在全球形成一个完整的交易体系并有可能替代一部分货物贸易

2005 年《京都议定书》正式生效后,全球碳排放权交易迅速增长,据联合国和世界银行预测,全球碳交易在 2008 年—2012 年间,市场规模每年可达 600 亿美元,2012 年全球碳交易市场容量为 1 500 亿美元,有望超过石油市场成为世界第一大市场^[2]。随着碳交易市场渐趋成熟;参与国地理范围不断扩展、市场结构向多层次深化,同时碳交易有可能替代一部分货物贸易。

1.3 征收“碳关税”则有可能使世界卷入新一轮贸易保护战

《京都议定书》实行的是“共同而有区别的责任”原则,对发达国家的减排任务确定了具体的指标,而对发展中国家的减排则未做出硬性规定。少数发达国家居然忘掉了当代全球变暖 80% 的“贡献”是由他们这些工业化国家上百年过度排放造成的,他们目前基本渡过了高消耗资源、高污染排放阶段,进入后工业化社会。发达国家一方面把发展中国家作为发达国家的“加工厂”,消费着发展中国家的资源,把巨大的温室气体排放量留给了发展中国家,另一方面对发展中国家享有减排达标的“豁免权”感到不愉快。2009 年 3 月 17 日,美国能源部长朱棣文在众议院科学小组会议上称,如果其他国家没有实施温室气体强

收稿日期:2010-11-17

作者简介:秦殿军(1957—),男,黑龙江哈尔滨人,南京工业职业技术学院经济管理学院院长,教授,研究方向:物流管理、国际贸易,中国技术经济研究会会员登记号:I031400330S;郭晓晶(1959—),女,黑龙江哈尔滨人,南京工业职业技术学院经济管理学院教授,研究方向:国际贸易、国际金融,中国技术经济研究会会员登记号:I031330329S。

制减排措施,那么美国将征收碳关税(Carbon Tariff)。所以,美国众议院在2009年6月26日通过的《美国清洁能源安全法案》就包含了有关碳关税的条款。前不久,法国也提出,从2010年开始,对在环保立法方面不及欧盟严格的国家的进口产品,将征收碳关税。发达国家对发展中国家出口产品拟征收“碳关税”,其实质是要把发展中国家的生态财富堂而皇之地纳入自己腰包,来对冲“豁免权”造成的“损失”,其结果破坏了全球合作减排机制,使全球不可避免地卷入新一轮贸易保护战之中。

1.4 “碳因素”将导致各国在参与国际分工过程中所拥有的比较优势发生转化

相对来说,发达国家在新能源技术上占有领先地位,因而希望通过发展低碳经济占据未来国际市场竞争制高点,而尚未完成工业化进程的发展中国家处在国际分工链条的低端,这些国家所生产的产品主要集中在劳动密集型产业,粗加工比重大,耗能多,污染大,要在短时间内一下子大幅度削减碳排放量或被征收“碳关税”,其原有的劳动力成本优势可能会急剧下降甚至可能荡然无存而不得不退出国际分工,由此国际贸易中相关商品结构、品种等将会发生一系列的变化。

2 对中国贸易格局的影响

2.1 国际主流市场流行趋势和发展动态使中国货物贸易更注重绿色环保

近年来绿色消费市场正在兴起和扩大,据调查,84%的荷兰人、90%的德国人、89%的美国人在购物时会考虑消费品的环保标准,85%的瑞典人愿为环境清洁支付较高的价格,80%的加拿大人愿付出多于10%的钱购买对环境有利的产品,77%的日本人只挑选和购买有环保标志的产品。由此可以看出人们对无污染、无公害的绿色商品日益青睐,并已成为国际贸易的主流。绿色贸易的迅猛发展,使中国和许多发展中国家认识到环保对经济可持续发展的重要意义,特别是我国出口贸易额中近47%是来自欧、美、日等发达国家,而这些国家对进口的绿色环保标准要求相对要高,所以我国政府加强了对环境和生态保护的投入,重视国际贸易全流程的监控,我国国内企业也更加关注国际标准,按国际标准设计、生产、加工,使之能最大限度地消除贸易自由化中的障碍。

2.2 发展低碳经济使中国成为全球碳排放权交易的最大卖家

我国传统对外贸易发展模式是出口导向型,出口产品集中在低技术、高耗能、高污染、劳动密集型、资

源密集型产业上,这些商品中矿物燃料、化工产品、原料制成品、高耗能金属制品及一般低端机械设备等产品占出口比重较高,而这些产品对生态环境影响很大,均属于低端加工产业链条中环境污染密集型、能源耗费密集型产业^[3]。在过去的一段时间内,由于某种原因高耗能、高污染外资项目大量涌入我国东、中部地区,这些项目在推动地方经济增长,扩大就业同时,也以跨国投资形式将大量低附加值、低技术含量劳动密集型、环境污染密集型、能源耗费密集型产业转移到我国。这些产业大多为发达国家夕阳产业或高技术产业低端加工环节,这使得我国目前能源不足矛盾越来越尖锐,我国一吨煤产生的效率仅相当美国的28.6%,欧盟的16.8%,日本的10.3%。而我国煤炭、石油和天然气的人均储量分别只是世界平均水平57.86%、1.02%和6.34%^[4],所以我国越来越多的依赖从非洲、中东和亚洲其他国家进口原油。基于上述情况,我国站在负责任的大国立场上,于2009年11月提出了到2020年比2005年碳排放下降40%~45%的自愿减排目标。这个方案不仅体现了中国政府愿意为本国人民的福祉而做出不懈的努力,也体现了我国对全人类的未来高度负责的态度。

为了实现减排目标,我国正在积极通过清洁发展机制[简称CDM(Clean Development Mechanism)]从发达国家引入先进技术,参与国际碳排放权交易,实现减少二氧化碳等气体排放目标。来自发改委的数据显示,截至2010年4月14日,国家发展改革委批准的全部CDM项目2497,在联合国已注册的中国CDM项目有701个,已经获得签发的中国项目有174个。这些CDM项目被认为是全球目前最大的“蛋糕”,它不仅是我国对外贸易的重要交易商品,而且也使我国成为最大的卖家。

2.3 外在的压力或将使“中国制造”的低成本不复存在

在《京都议定书》有效期内,我国尽管没有总量减排的义务,但我们的减排压力并不轻松。一方面来自国内的压力。我国政府肩负着完成工业化进程、解决全世界1/4人口的吃饭、消除贫困等重任,所以,我们既要考虑经济增长目标又要照顾子孙万代的生存,而能源结构的刚性及能源效率的技术瓶颈无疑是一种挑战;另一方面是来自国际的压力。2006年8月,巴西就推出了一个后京都国际气候制度的全面设计方案,简称《圣保罗案文》。《案文》呼吁限制中国在CDM市场的发展,认为中国应该在CDM市场达到一定规模后,转换成定量减排目标,这无疑是把中国

提前逼进“买碳”行列。而奥巴马政府也在温室气体排放与全球气候变暖问题上明确提出以优先发展清洁能源、积极应对气候变化为内容的绿色能源战略,2009年5月21日,众议院通过了《美国清洁能源与能源安全法案》,确立了“总量管制和交易”制度,并提出“如果其他国家没有实施温室气体强制减排措施,那么美国将征收碳关税”等等。无论是被逼入买碳行列还是被征收碳关税,一旦付诸实施,“中国制造”的低成本优势将不复存在,拉动中国经济增长的“三驾马车”之一在奔驰的疆场上就会嘎然停止或轰然翻倒,所以,碳关税等惩罚措施对中国外贸的影响是可想而知的,对中国经济增长的影响是可想而知的,对十三亿人口吃饭就业的影响是可想而知的。

3 中国低碳贸易的发展思路

发展低碳经济已经成为当今世界不可逆转的大趋势,人类行为不能违背自然规律,世界贸易也要与时俱进。为此,中国对外贸易的发展也必须要及时调整思路。

3.1 应加强出口产业结构的调整和优化,转变出口增长方式

目前我国实现出口贸易增长的主要途径,依然是增加资金、资源和能源、廉价劳动力等要素的投入,这种数量型出口增长模式其弊端已显露无疑。所以,从可持续发展的角度出发,我国贸易增长方式必须与经济增长方式的转变相一致,实现贸易与资源环境的协调发展,优化进出口商品结构,鼓励能效较高的产品出口,提高出口产品的科技含量和附加值;贸易政策调整必须全面配合产业政策调整,抓住服务业市场开放的契机,提高我国服务贸易在出口贸易中的比重。

3.2 密切关注国际标准,大力发展绿色产业

基于全球低碳、绿色、环保的消费理念,我国对外

贸易必须密切关注相关国际标准,要组织国内有关方面的专家,加强对国际标准的研究,积极主动地参与国际标准的制定,完善我国的贸易、技术标准体系,尽量使自己的产品按国际标准进行生产;鼓励企业进行绿色技术创新,引导企业按照绿色要求改进产品种类、生态设计、生产工艺和生产过程,积极推广出口产品的绿色生产和清洁技术,防止任何以绿色环保为借口的贸易保护主义政策对我国国际贸易造成的不确定性的风险。

3.3 有效地利用国际碳交易市场,从中获得技术进步、结构升级、经济可持续发展的机遇

按照《京都议定书》规定,发达国家需要在2008年到2012年的5年时间里,每年通过清洁发展机制项目购买约2亿至4亿吨二氧化碳当量的温室气体,中国作为发展中国家应抓住这一机会,充分利用现阶段的有利条件,积极参与国际碳交易,有效地利用国际碳交易市场,培养碳交易市场体系,推广清洁发展机制,储备新能源替代技术,从中获得技术进步、结构升级、经济可持续发展的机遇。

参考文献

[1]环保部.中国碳平衡交易框架研究报告[R/OL].(2008-11-06).<http://www.zhb.gov.cn/>
[2]高楠.低碳经济:中国碳交易的未来[N].中国经营报,2010-04-16.
[3]郭晓晶.我国毛绒玩具出口面临的问题及策略[J].对外经贸实务,2010(8):259.
[4]魏一鸣.中国能源报告(2008):碳排放研究[M].北京:科学出版社,2008.
[5]国家发展和改革委员会应对气候变化司.CDM项目信息统计[EB/OL].(2010-06-05).<http://cdm.ccchina.gov.cn/>.

Influence of Low-carbon Economy on Trade Patterns

QIN Dian-jun, GUO Xiao-jing

(School of Economics & Management, Nanjing Institute of Industry Technology, Nanjing 210046, China)

Abstract: The global warming has seriously harmed human survival environment and health security. So it has become an irreversible trend to develop low-carbon economy in today's world. However, with the economic globalization, low-carbon economy will inevitably have a major impact on trade patterns. Countries all over the world pay more and more attention to green trade, and the carbon emissions trading tends to be gradually mature between the developed and the developing countries. The levy of carbon tariffs caused by "big cake" distribution will make the developing countries lose their advantages of the low cost, and thus affects their foreign trade, national economic development and even the employment. Therefore, we must take certain measures to develop low-carbon economy.

Key words: low-carbon economy; carbon emissions trading; carbon tariffs; green trade